

Sidcon CO₂-Bewust

In 2021 zijn we binnen Sidcon gestart om de Carbon Footprint van ons bedrijf in kaart te brengen en een systeem in te richten waarmee reductie van onze CO₂-uitstoot wordt gerealiseerd. Dit doen we op basis van de CO₂-Prestatieladder, een certificeerbaar duurzaamheidsinstrument waarvan in Nederland en Vlaanderen inmiddels zo'n 1200 certificaten zijn uitgereikt aan bedrijven en overheden. Een certificaat dat steeds meer wordt gevraagd door onze opdrachtgevers. Medio 2022 is het onze ambitie om het hoogste niveau, niveau 5, van dit CO₂-management-systeem te bereiken. Dat betekent dat wij dan niet alleen gaan kijken naar ons eigen energieverbruik, maar ook, samen met ketenpartners, CO₂-reducties willen gaan bereiken in onze projecten.

Als eerste hebben wij het jaar 2020 in beeld gebracht, en dat is het referentiejaar waaraan wij de komende jaren onze ambities en voortgang van onze doelstellingen gaan meten. Vervolgens hebben wij reductiemaatregelen opgenomen in een plan en vertaald in doelstellingen tot en met het jaar 2025.

Halfjaarlijks monitoren wij de status en voortgang van onze CO₂-maatregelen en doelstellingen. De emissie-inventaris over de eerste helft van 2021 is ons eerste meetpunt.

Energieverbruik en Carbon Footprint 2021H1

In de eerste helft van 2021 heeft Sidcon in totaal 57,4 ton aan CO₂ uitgestoten waarvan 52,9 ton in scope 1 (directe emissies), 2,4 ton in scope 2 (indirecte emissies) en 2,2 ton CO₂ door zakelijke reizen.

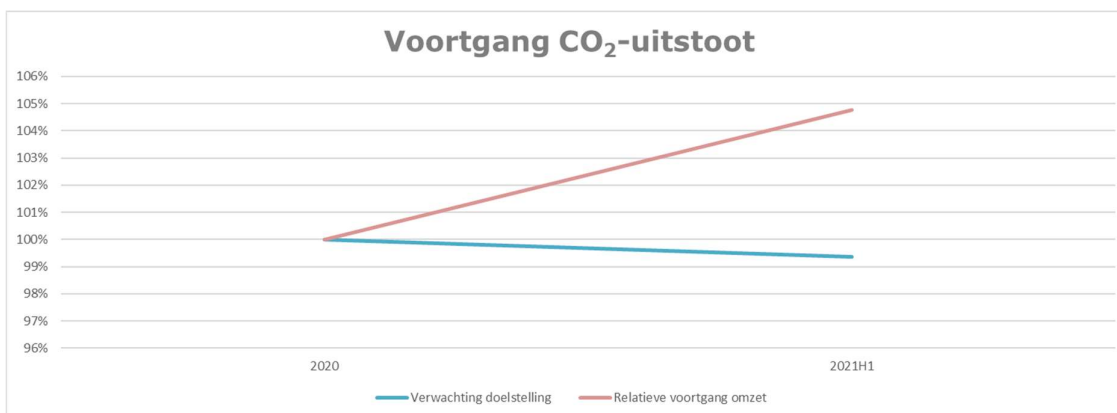
CO ₂ -EMISSIONS				2021 Half jaar	
TYPE EMISSIONSTROOM SCOPE 1	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACITOR (g CO ₂ per eenheid)	UITSTOOT (ton CO ₂)	
Gasverbruik		2.087 m ³	1.884	3,9	
Brandstofverbruik wagenpark - diesel		14.431 liter	3.262	47,1	
Brandstofverbruik wagenpark - benzine		685 liter	2.784	1,9	
Totaal scope 1				52,9	
TYPE EMISSIONSTROOM SCOPE 2	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACITOR (g CO ₂ per eenheid)	UITSTOOT (ton CO ₂)	
Elektriciteitsverbruik - grijze stroom wagenpark		4.229 kWh	556	2,4	
Elektriciteitsverbruik - groene stroom		14.343 kWh	0	-	
Totaal scope 2				2,4	
TYPE EMISSIONSTROOM BUSINESS TRAVEL	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACITOR (g CO ₂ per eenheid)	UITSTOOT (ton CO ₂)	
Zakelijk vervoer - gedeclareerde kilometers		10.927 km	195	2,1	
Vliegreizen <700 km		0 km	237	-	
Vliegreizen 700-2500 km		0 km	200	-	
Zakelijk vervoer - openbaar vervoer		1.850 km	15	0,0	
Totaal business travel				2,2	
TOTALE EMISSIONS SCOPE 1, 2 EN BUSINESS TRAVEL				57,4	

Deze 57,4 ton CO₂ is te vergelijken met 7 rondjes om de aarde rijden in een dieselauto. En om dit te compenseren moeten bijna 3000 bomen een jaar groeien.

De Carbon Footprint maakt duidelijk dat de grootste CO₂-uitstoot wordt veroorzaakt door het wagenpark. Samen zijn onze vrachtwagens en personenauto's verantwoordelijk voor 89% van de CO₂-uitstoot.

Voortgang scope 1 en 2

Omdat veel van ons energieverbruik gerelateerd is aan projecten, relateren wij de vastgestelde hoeveelheid CO₂ aan onze omzet in eenzelfde meetperiode. In 2020 kwam deze KPI uit op 18,7. Voor de eerste helft van 2021 is deze uitgekomen op 19,5, een goede 4% hoger. En dat terwijl ons doel was om in 2021 tussen de 1 en 2 % lager uit te komen. Redenen? Door een koudere winterperiode is er meer aardgas voor verwarming verbruikt. Ook is er in het eerste halfjaar van 2021 weer meer gereden als gevolg van meer projecten en iets minder Covid19-restricties.



Dit betekent wel dat we nog meer aandacht moeten hebben voor onze reductiemaatregelen om onze uiteindelijke doelstelling (5% minder CO₂ in 2025) te realiseren. Daarbij kijken we naar de volgende maatregelen:

Maatregelen

- ✓ Energiebesparende maatregelen op de vestiging:
 - Klimaatinstallaties juist instellen
 - Bewegingssensoren aanbrengen
 - LED-verlichting in productieruimte
 - Overleg met verhuurder over verdere mogelijkheden
- ✓ Energiebesparende maatregelen voor ons wagenpark:
 - Rijinstructies
 - Onderzoek naar haalbaarheid biologische brandstof
 - Bij vervanging kijken naar alternatieve brandstoffen (elektrisch/waterstof)
- ✓ Stimuleren alternatieve vervoerswijze:
 - Onderzoek naar haalbaarheid fietsplan

Scope 3 ketenemissies

Om op het hoogste niveau van de CO₂-Prestatieladder te komen moet je als bedrijf ook je verantwoordelijkheid nemen voor de CO₂-uitstoot die je, samen met ketenpartners, veroorzaakt. Over 2020 heeft Sidcon daar een eerste analyse van gemaakt, en deze wordt over geheel 2021 opnieuw uitgevoerd. Specifiek zal dat leiden tot een doelstelling die gericht zal zijn op de reductie van de CO₂-uitstoot die onze perscontainers veroorzaken gedurende hun levensloop van grondstof tot end-of-life. Want daar is, gemeten in tonnen CO₂, nog meer te reduceren dan in onze foorprint als bedrijf.

Individuele bijdrage

WAT KUN JIJ DOEN OM TE REDUCEREN?



**LET OP
SLUIPVERBRUIK**



**RIJ MET
LAGE TOEREN**



**NEEM HET OV
(INDIEN MOGELIJK)**



**HOU JE AAN DE
SNELHEID (100KM/U)**

Wij vragen iedere medewerker, maar ook onze leveranciers en opdrachtgevers, om mee te denken om onze CO₂-uitstoot nog verder te verlagen. Zo zetten we ons samen in om onze CO₂-reductiedoelstelling te behalen.