

Sidcon CO₂-Bewust

In 2021 zijn we binnen Sidcon gestart om de Carbon Footprint van ons bedrijf in kaart te brengen en een systeem in te richten waarmee reductie van onze CO₂-uitstoot wordt gerealiseerd. In juli 2022 heeft dat geleid tot het CO₂-Bewust Certificaat op niveau 3 van de CO₂-Prestatieladder en in september 2022 is het ons gelukt om te stijgen naar het hoogste niveau, niveau 5, van dit CO₂-management-systeem.

Halfjaarlijks monitoren wij de status en voortgang van onze CO₂-maatregelen en doelstellingen. De emissie-inventaris over geheel 2024 is ons volgende meetpunt.

Energieverbruik en Carbon Footprint 2024

In 2024 heeft Sidcon in totaal 106,6 ton aan CO₂ uitgestoten waarvan 73,4 ton in scope 1 (directe emissies), 22,1 ton in scope 2 (indirecte emissies) en 7,6 ton CO₂ door zakelijke reizen.

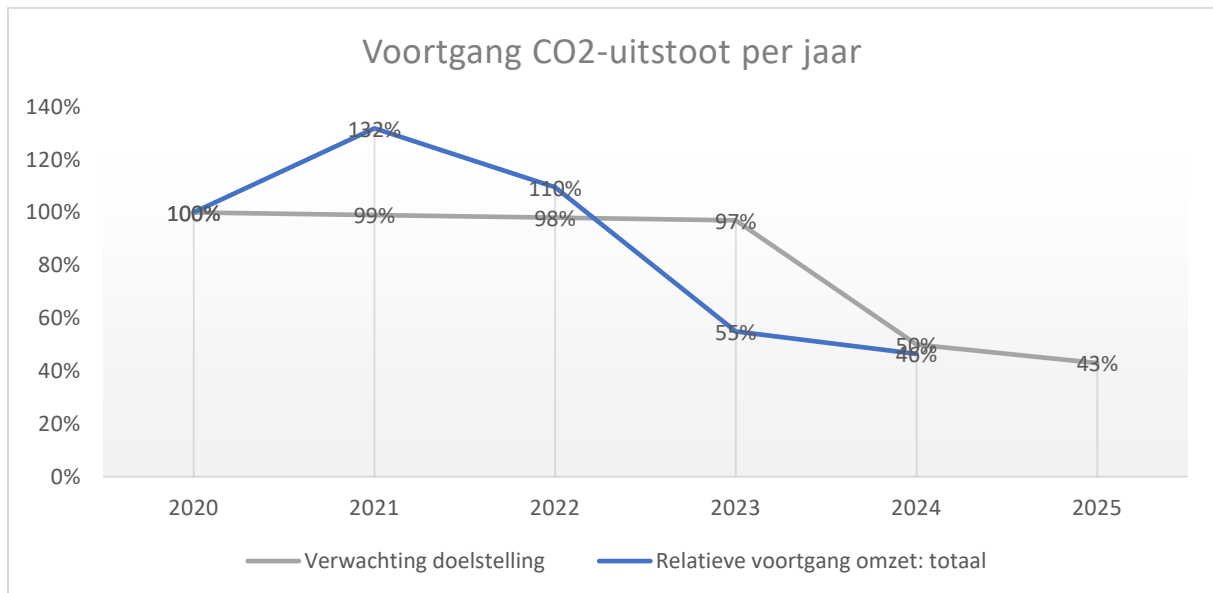
OVERZICHT CO ₂ -EMISSIONS, GEHELE ORGANISATIE					2024 Heel jaar	
TYPE EMISSIONSTROOM SCOPE 1	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO ₂ per eenheid)	UITSTOOT (ton CO ₂)		
Gasverbruik	4.185	m ³	2.134	8,9	9%	
Brandstofverbruik wagenpark - diesel	16.600	liter	3.256	54,0	52%	
Brandstofverbruik wagenpark - diesel (HVO)	16.404	liter	347	5,7	6%	
Brandstofverbruik wagenpark - benzine	1.693	liter	2.821	4,8	5%	
Totaal scope 1				73,4		
TYPE EMISSIONSTROOM SCOPE 2	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO ₂ per eenheid)	UITSTOOT (ton CO ₂)		
Elektriciteitsverbruik - groene stroom	37.880	kWh	0	-		
Elektriciteitsverbruik - grijze stroom wagenpark	35.251	kWh	536	18,9	18%	
Elektriciteitsverbruik - grijze stroom	5.893	kWh	536	3,2	3%	
Totaal scope 2				22,1		
TYPE EMISSIONSTROOM BUSINESS TRAVEL	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO ₂ per eenheid)	UITSTOOT (ton CO ₂)		
Zakelijk vervoer - gedeclareerde kilometers	30.630	km	180	5,5	5%	
Zakelijk vervoer - auto elektrisch	2.899	km	109	0,3	0%	
Vliegreizen <700 km	6.307	km	234	1,5	1%	
Vliegreizen 700-2500 km	1.529	km	172	0,3	0%	
Vliegreizen >2500 km	0	km	157	-	0%	
Zakelijk vervoer - openbaar vervoer	0	km	20	-	0%	
Totaal business travel				7,6		
TOTALE EMISSIONS SCOPE 1, 2 EN BUSINESS TRAVEL				103,1		

De Carbon Footprint maakt duidelijk dat de grootste CO₂-uitstoot wordt veroorzaakt door het fossiele brandstofverbruik (scope 1) én elektriciteitsverbruik (scope 2) van het wagenpark. Daarnaast is het aardgasverbruik van het vastgoed van invloed op de Footprint. Sinds 2024 wordt er groene stroom afgenomen voor de locatie Nijmegen, wat voor een reductie op scope 2 zorgt.

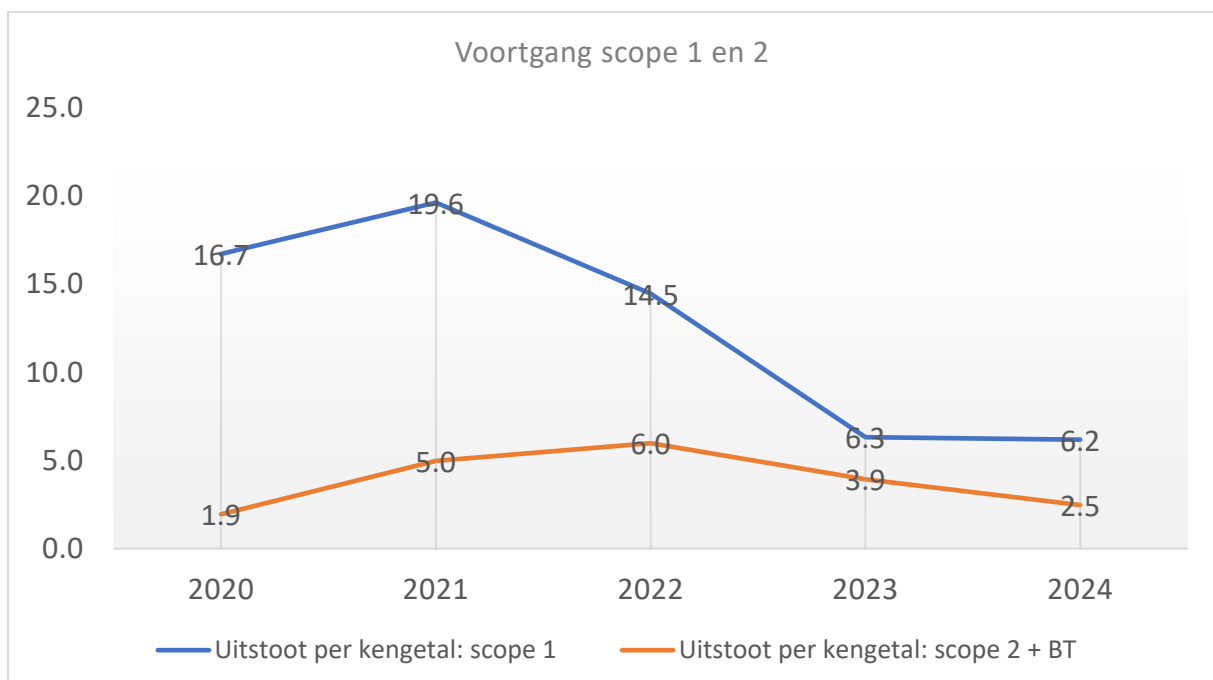
Voortgang scope 1 en 2

Communicatiebericht CO₂-Prestatieladder

Omdat veel van ons energieverbruik gerelateerd is aan projecten, relateren wij de vastgestelde hoeveelheid CO₂ aan onze omzet in eenzelfde meetperiode. In 2020 kwam deze KPI uit op 18,7. Voor geheel 2024 is deze uitgekomen op 8,7, een goede 44% lager. Daarmee zijn we goed op weg om onze hoofddoelstelling van 57% CO₂ te reduceren te behalen. Redenen? We zijn in plaats van fossiele diesel gedeeltelijk op HVO gaan rijden.



Naast de voortgang op de hoofddoelstelling is in onderstaand figuur de voortgang voor scope 1 en 2 terug te zien.



CO₂-uitstoot gunningsproject

Communicatiebericht CO₂-Prestatieladder

In 2024 liepen er twee projecten met gunningvoordeel, namelijk voor de gemeente Amsterdam en de gemeente Waterland. Voor beide projecten hebben we een footprint opgesteld. Voor Amsterdam is dat 12,5 ton CO₂ en voor Waterland is dat 0,6 ton CO₂ in 2024.

Scope 3 ketenemissies

Om op het hoogste niveau van de CO₂-Prestatieladder te komen moet je als bedrijf ook je verantwoordelijkheid nemen voor de CO₂-uitstoot die je, samen met ketenpartners, veroorzaakt. Jaarlijks wordt een analyse gemaakt van de CO₂-emissies die daarbij worden veroorzaakt. Over 2024 levert dat de volgende hoeveelheid CO₂ op:

Aangekochte goederen en diensten	2116	ton CO ₂
Gebruik van verkochte producten	297	ton CO ₂
Kapitaalgoederen	112	ton CO ₂
Upstream transport en distributie	21	ton CO ₂
Downstream transport en distributie	8	ton CO ₂
Woon-werkverkeer	22	ton CO ₂
Productieafval	15	ton CO ₂

Daarnaast hebben wij aan de hand van ons belangrijkste product, de ondergrondse perscontainer, de keten en bijbehorende scope 3 emissies in kaart gebracht. Dit heeft geleid tot het doel om de CO₂-uitstoot per geleverd container met 2% te reduceren in de periode 2022-2025. In 2024 is de CO₂-uitstoot per perscontainer uitgekomen op 4988 kg CO₂, een daling van 3,2% t.o.v. 2021. Daarmee hebben we de doelstelling behaald. Hierom hebben we deze aangescherpt. De nieuw gestelde doelstelling van de is als volgt:

Sidcon wil in de periode 2022-2025 de CO₂-uitstoot per geleverde container met 4,5% reduceren.



We zijn en blijven in gesprek met onze ketenpartners om samen deze CO₂-uitstoot verder te reduceren.

Individuele bijdrage

WAT KUN JIJ DOEN OM TE REDUCEREN?



**LET OP
SLUIPVERBRUIK**



**RIJ MET
LAGE TOEREN**



**NEEM HET OV
(INDIEN MOGELIJK)**



**HOU JE AAN DE
SNELHEID (100KM/U)**

Wij vragen iedere medewerker, maar ook onze leveranciers en opdrachtgevers, om mee te denken om onze CO₂-uitstoot nog verder te verlagen. Zo zetten we ons samen in om onze CO₂-reductiedoelstelling te behalen.