

Sidcon CO₂-Bewust

In 2021 zijn we binnen Sidcon gestart om de Carbon Footprint van ons bedrijf in kaart te brengen en een systeem in te richten waarmee reductie van onze CO₂-uitstoot wordt gerealiseerd. Met dat systeem hebben we in juli 2022 het CO₂-Bewust Certificaat op niveau 3 van de CO₂-Prestatieladder behaald. Sinds september 2022 hebben we een certificaat op het hoogste niveau, niveau 5.

Halfjaarlijks monitoren wij de status en voortgang van onze CO₂-maatregelen en doelstellingen. De emissie-inventaris over de eerste helft van 2023 is ons volgende meetpunt.

Energieverbruik en Carbon Footprint 2023H1

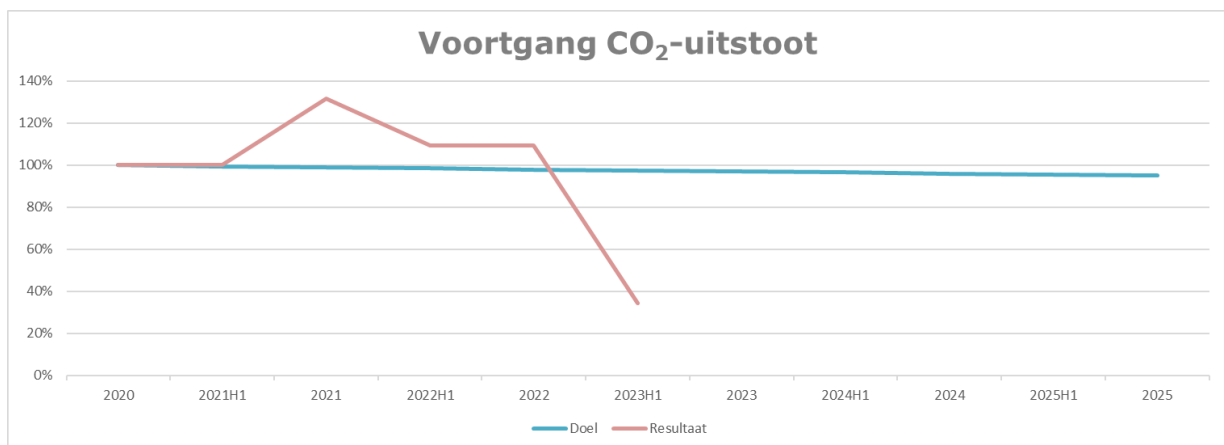
In de eerste helft van 2023 heeft Sidcon in totaal 42,8 ton aan CO₂ uitgestoten waarvan 25,0 ton in scope 1 (directe emissies), 13,7 ton in scope 2 (indirecte emissies) en 4,2 ton CO₂ door zakelijke reizen.

OVERZICHT CO ₂ -EMISSIES, GEHELE ORGANISATIE					2023 Half jaar
TYPE EMISSIESTROOM SCOPE 1	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACITOR (g CO ₂ per eenheid)	UITSTOOT (ton CO ₂)	
Gasverbruik		2.388 m ³	2.079		5,0
Brandstofverbruik wagenpark - diesel		4.201 liter	3.256		13,7
Brandstofverbruik wagenpark - diesel (HVO)		11.065 liter	347		3,8
Brandstofverbruik wagenpark - benzine		875 liter	2.821		2,5
			Totaal scope 1		25,0
TYPE EMISSIESTROOM SCOPE 2	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACITOR (g CO ₂ per eenheid)	UITSTOOT (ton CO ₂)	
Elektriciteitsverbruik - groene stroom		0 kWh	0		-
Elektriciteitsverbruik - grijze stroom wagenpark		11.796 kWh	456		5,4
Elektriciteitsverbruik - grijze stroom		18.191 kWh	456		8,3
			Totaal scope 2		13,7
TYPE EMISSIESTROOM BUSINESS TRAVEL	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACITOR (g CO ₂ per eenheid)	UITSTOOT (ton CO ₂)	
Zakelijk vervoer - gedeclareerde kilometers		9.475 km	193		1,8
Zakelijk vervoer - auto elektrisch		7.869 km	94		0,7
Vliegreizen <700 km		2.728 km	234		0,6
Vliegreizen 700-2500 km		5.800 km	172		1,0
Vliegreizen >2500 km		0 km	157		-
Zakelijk vervoer - openbaar vervoer		146 km	20		0,0
			Totaal business travel		4,2
TOTALE EMISSIES SCOPE 1, 2 EN BUSINESS TRAVEL					42,8

De Carbon Footprint maakt duidelijk dat de grootste CO₂-uitstoot wordt veroorzaakt door het wagenpark, zowel door het verbruik van brandstoffen als van stroom. Nieuw in deze meetperiode is het gebruik van HVO diesel. De afkorting HVO staat voor 'Hydrotreated Vegetable Oil'. HVO wordt, naast uit plantaardige oliën, ook geproduceerd uit afval, restoliën en vetten, zoals afgewerkt frituurvet. Daarbij is een groot voordeel dat HVO diesel per liter bijna 90% minder CO₂-uitstoot veroorzaakt. Dat leidt tot een grote reductie van onze footprint.

Voortgang scope 1 en 2

Omdat veel van ons energieverbruik gerelateerd is aan projecten, relateren wij de vastgestelde hoeveelheid CO₂ aan onze omzet in eenzelfde meetperiode. In 2020 kwam deze KPI uit op 18,7. Voor de eerste helft van 2023 is deze uitgekomen op 8,2, een goede 55% lager. En dat terwijl ons doel is om eind 2023 rond de 3% lager uit te komen. Redenen voor deze extreme afname? Naast de vaststelling dat onze omzet flink is gestegen zien we ook het effect van de overstap op HVO diesel. We zijn ook minder stroom gaan verbruiken binnen onze vestiging en in de eerste helft van 2023 is er minder gereisd met privé auto, OV en vliegtuig dan in eerdere perioden.



CO₂-uitstoot gunningsprojecten

In 2021 hebben we een project voor de levering van perscontainers aan de Gemeente Amsterdam gegund gekregen. Voorwaarde daarbij was dat wij het CO₂-Bewust certificaat op niveau 5 uiterlijk in 2023 behaalden, wat vorig jaar al is gerealiseerd. Daarnaast hebben we in 2023 een project van de Gemeente Waterland gegund gekregen mede dankzij ons CO₂-Bewust certificaat.

Voor beide projecten stellen we per meetperiode de CO₂-uitstoot vast op basis van het aantal voor deze geproduceerde perscontainers. In de eerste helft van 2023 is de CO₂-uitstoot voor het project Amsterdam vastgesteld op 2,4 ton CO₂ en voor het project Waterland op 1,5 ton CO₂.

Scope 3 ketenemissies

Naast de CO₂-uitstoot vanuit onze eigen organisatie veroorzaken onze activiteiten ook CO₂-uitstoot in de keten. Jaarlijks berekenen wij voor een aantal relevante emissie categorieën de CO₂-uitstoot die daardoor wordt veroorzaakt. Over 2022 is het resultaat als volgt:

Aangekochte goederen en diensten	3.090	ton CO ₂
Gebruik van verkochte producten	769	ton CO ₂
Kapitaalgoederen	30	ton CO ₂
Upstream transport en distributie	27	ton CO ₂
Downstream transport en distributie	23	ton CO ₂
Woon-werkverkeer	14	ton CO ₂
Productieafval	8	ton CO ₂

Daarnaast hebben wij aan de hand van ons belangrijkste product, de ondergrondse perscontainer, de keten en bijbehorende scope 3 emissies in kaart gebracht. Door in de komende jaren maatregelen te nemen op het gebied van toegepaste materialen en transport denken wij de footprint van een perscontainer te kunnen reduceren, met als doel in de periode 2022-2025 de CO₂-uitstoot per geleverde perscontainer met 2% te verminderen. In 2022 is de uitstoot per perscontainer 1,6% lager uitgekomen. Een mooi resultaat.



Individuele bijdrage

WAT KUN JIJ DOEN OM TE REDUCEREN?



LET OP
SLUIPVERBRUIK



RIJ MET
LAGE TOEREN



NEEM HET OV
(INDIEN MOGELIJK)



HOU JE AAN DE
SNELHEID (100KM/U)

Wij vragen iedere medewerker, maar ook onze leveranciers en opdrachtgevers, om mee te denken om onze CO₂-uitstoot nog verder te verlagen. Zo zetten we ons samen in om onze CO₂-reductiedoelstelling te behalen.