

Sidcon CO₂-Bewust

In 2021 zijn we binnen Sidcon gestart om de Carbon Footprint van ons bedrijf in kaart te brengen en een systeem in te richten waarmee reductie van onze CO₂-uitstoot wordt gerealiseerd. Met dat systeem hebben we In juli 2022 het CO₂-Bewust Certificaat op niveau 3 van de CO₂-Prestatieladder behaald. En sinds september 2022 hebben we een certificaat op het hoogste niveau, niveau 5.

Halfjaarlijks monitoren wij de status en voortgang van onze CO₂-maatregelen en doelstellingen. De emissie-inventaris over de eerste helft van 2024 is ons volgende meetpunt.

Energieverbruik en Carbon Footprint 2024H1

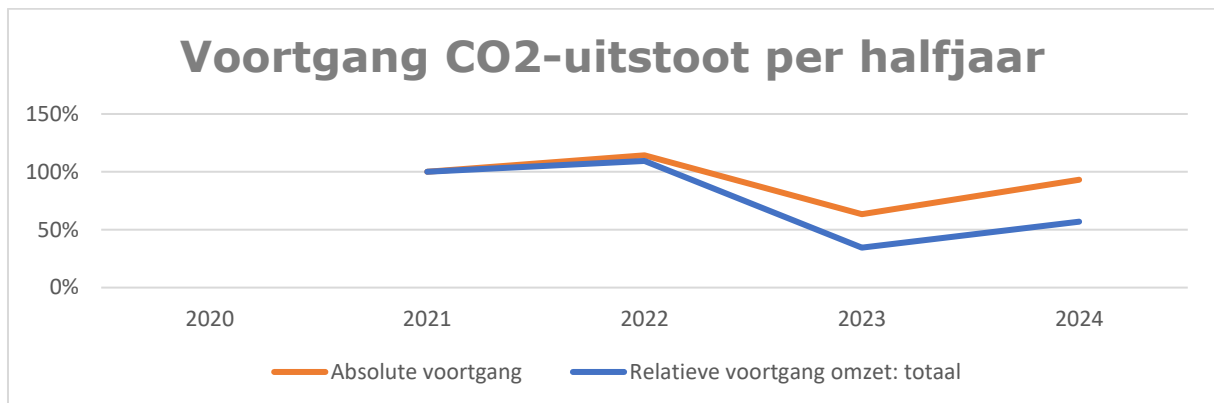
In de eerste helft van 2024 heeft Sidcon in totaal 62,9 ton aan CO₂ uitgestoten waarvan 42,9 ton in scope 1 (directe emissies), 18,6 ton in scope 2 (indirecte emissies) en 1,4 ton CO₂ door zakelijke reizen.

OVERZICHT CO ₂ -EMISSIONS, GEHELE ORGANISATIE					2024 Half jaar	
TYPE EMISSIONS SCOPE 1	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACITOR (g CO ₂ per eenheid)	UITSTOOT (ton CO ₂)		
Gasverbruik	2.175	m ³	2.134	4,6	7%	
Brandstofverbruik wagenpark - diesel	9.917	liter	3.256	32,3	51%	
Brandstofverbruik wagenpark - diesel (HVO)	9.129	liter	347	3,2	5%	
Brandstofverbruik wagenpark - benzine	994	liter	2.821	2,8	4%	
Totaal scope 1				42,9		
TYPE EMISSIONS SCOPE 2	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACITOR (g CO ₂ per eenheid)	UITSTOOT (ton CO ₂)		
Elektriciteitsverbruik - groene stroom	0	kWh	0	-		
Elektriciteitsverbruik - grijze stroom wagenpark	15.532	kWh	536	8,3	13%	
Elektriciteitsverbruik - grijze stroom	19.183	kWh	536	10,3	16%	
Totaal scope 2				18,6		
TYPE EMISSIONS BUSINESS TRAVEL	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACITOR (g CO ₂ per eenheid)	UITSTOOT (ton CO ₂)		
Zakelijk vervoer - gedeclareerde kilometers	7.952	km	180	1,4	2%	
Zakelijk vervoer - auto elektrisch	743	km	109	0,1	0%	
Vlieguren <700 km	0	km	234	-	0%	
Vlieguren 700-2500 km	0	km	172	-	0%	
Vlieguren >2500 km	0	km	157	-	0%	
Zakelijk vervoer - openbaar vervoer	0	km	20	-	0%	
Totaal business travel				1,5		
TOTALE EMISSIONS SCOPE 1, 2 EN BUSINESS TRAVEL				63,0		

De Carbon Footprint maakt duidelijk dat de grootste CO₂-uitstoot wordt veroorzaakt door het wagenpark, zowel door het verbruik van brandstoffen als van stroom. Sinds 2023 gebruiken we HVO diesel. De afkorting HVO staat voor 'Hydrotreated Vegetable Oil'. HVO wordt, naast uit plantaardige oliën, ook geproduceerd uit afval, restoliën en vetten, zoals afgewerkt frituurvet. Daarbij is een groot voordeel dat HVO diesel per liter bijna 90% minder CO₂-uitstoot veroorzaakt. En dat leidt tot een grote reductie van onze footprint.

Voortgang scope 1 en 2

Omdat veel van ons energieverbruik gerelateerd is aan projecten, relateren wij de vastgestelde hoeveelheid CO₂ aan onze omzet in eenzelfde meetperiode. In 2020 kwam deze KPi uit op 18,7. Voor de eerste helft van 2024 is deze uitgekomen op 13,6, een goede 43% lager. Dit is een afname ten opzichte van 2020, maar de dalende trend van 2023 heeft zich niet doorgezet. Redenen voor de afname? Naast de vaststelling dat onze omzet is gestegen zien we ook het effect van de overstap op HVO diesel. En zijn we ook minder stroom gaan verbruiken binnen onze vestiging en is in de eerste helft van 2024 minder gereisd met privé auto, OV en vliegtuig dan in eerdere perioden.



CO₂-uitstoot gunningsprojecten

In 2021 hebben we een project voor de levering van perscontainers aan de Gemeente Amsterdam gegund gekregen. Voorwaarde daarbij was dat wij het CO₂-Bewust certificaat op niveau 5 uiterlijk in 2023 behaalden, wat vorig jaar al is gerealiseerd. Daarnaast hebben we in 2023 een project van de Gemeente Waterland gegund gekregen mede dankzij ons CO₂-Bewust certificaat. Voor beide projecten stellen we per meetperiode de CO₂-uitstoot vast op basis van het aantal voor deze geproduceerde perscontainers. In de eerste helft van 2024 is de CO₂-uitstoot voor het project Amsterdam vastgesteld op 12,6 ton CO₂ en voor het project Waterland op 0,8 ton CO₂.

Individuele bijdrage

WAT KUN JIJ DOEN OM TE REDUCEREN?



**LET OP
SLUIPVERBRUIK**



**RIJ MET
LAGE TOEREN**



**NEEM HET OV
(INDIEN MOGELIJK)**



**HOU JE AAN DE
SNELHEID (100KM/U)**

Wij vragen iedere medewerker, maar ook onze leveranciers en opdrachtgevers, om mee te denken om onze CO₂-uitstoot nog verder te verlagen. Zo zetten we ons samen in om onze CO₂-reductiedoelstelling te behalen.