

Sidcon CO₂-Bewust

In 2021 zijn we binnen Sidcon gestart om de Carbon Footprint van ons bedrijf in kaart te brengen en een systeem in te richten waarmee reductie van onze CO₂-uitstoot wordt gerealiseerd. In juli 2022 heeft dat geleid tot het CO₂-Bewust Certificaat op niveau 3 van de CO₂-Prestatieladder en in september 2022 is het ons gelukt om te stijgen naar het hoogste niveau, niveau 5, van dit CO₂-management-systeem.

Halfjaarlijks monitoren wij de status en voortgang van onze CO₂-maatregelen en doelstellingen. De emissie-inventaris over geheel 2022 is ons volgende meetpunt.

Energieverbruik en Carbon Footprint 2022

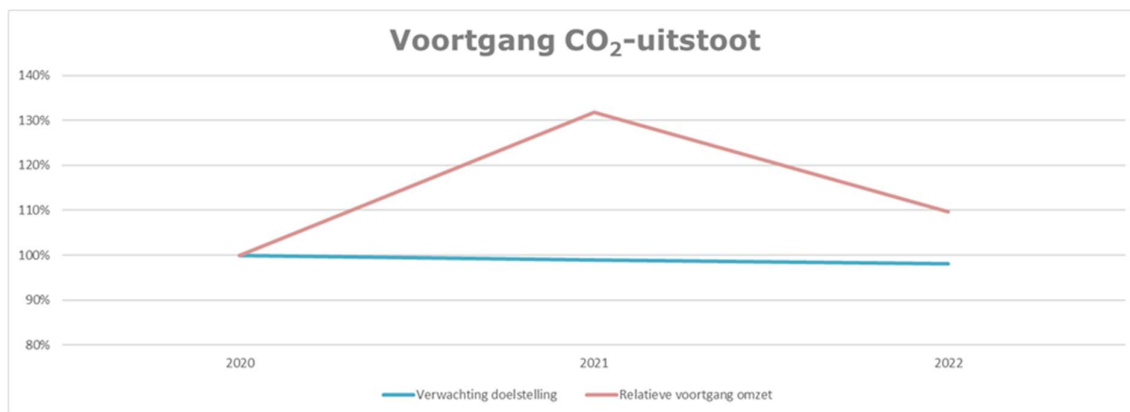
In 2022 heeft Sidcon in totaal 140,6 ton aan CO₂ uitgestoten waarvan 99,5 ton in scope 1 (directe emissies), 34,5 ton in scope 2 (indirecte emissies) en 6,7 ton CO₂ door zakelijke reizen.

OVERZICHT CO ₂ -EMISSIES, GEHELE ORGANISATIE					2022 Heel jaar	
TYPE EMISSIESTROOM SCOPE 1	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO ₂ per eenheid)	UITSTOOT (ton CO ₂)		
Gasverbruik		4.721 m ³	2.085	9,8		7%
Brandstofverbruik wagenpark - diesel		26.091 liter	3.262	85,1		61%
Brandstofverbruik wagenpark - benzine		1.627 liter	2.784	4,5		3%
			Totaal scope 1	99,5		
TYPE EMISSIESTROOM SCOPE 2	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO ₂ per eenheid)	UITSTOOT (ton CO ₂)		
Elektriciteitsverbruik - groene stroom		0 kWh	0	-		
Elektriciteitsverbruik - grijze stroom wagenpark		28.651 kWh	523	15,0		11%
Elektriciteitsverbruik - grijze stroom		37.300 kWh	523	19,5		14%
			Totaal scope 2	34,5		
TYPE EMISSIESTROOM BUSINESS TRAVEL	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO ₂ per eenheid)	UITSTOOT (ton CO ₂)		
Zakelijk vervoer - gedeclareerde kilometers		17.951 km	193	3,5		2%
Vliegreizen <700 km		2.428 km	234	0,6		0%
Vliegreizen 700-2500 km		6.507 km	172	1,1		1%
Vliegreizen >2500 km		9.418 km	157	1,5		1%
Zakelijk vervoer - openbaar vervoer		1.433 km	15	0,0		0%
			Totaal business travel	6,7		
TOTALE EMISSIES SCOPE 1, 2 EN BUSINESS TRAVEL				140,6		

De Carbon Footprint maakt duidelijk dat de grootste CO₂-uitstoot wordt veroorzaakt door het fossiele brandstofverbruik (scope 1) én elektriciteitsverbruik (scope 2) van het wagenpark. Daarnaast is het energieverbruik op onze vestiging (aardgas en elektriciteit) van invloed op de Footprint.

Voortgang scope 1 en 2

Omdat veel van ons energieverbruik gerelateerd is aan projecten, relateren wij de vastgestelde hoeveelheid CO₂ aan onze omzet in eenzelfde meetperiode. In 2020 kwam deze KPI uit op 18,7. Voor geheel 2022 is deze uitgekomen op 20,5, een goede 10% hoger. Daarmee hebben ons doel om eind 2022 rond de 4% lager uit te komen niet gehaald. Redenen? Meer verbruik van grijze stroom in onze vestiging en wagenpark, en we zijn meer zakelijk gaan reizen.



Deze ontwikkeling sluit natuurlijk niet aan bij onze duurzame ambities. We denken echter nog steeds dat we met onze reductiemaatregelen, zoals inzet op HVO diesel, onze doelen in de komende jaren gaan halen,.

CO₂-uitstoot gunningsproject

In 2021 hebben we een project voor de levering van perscontainers aan de Gemeente Amsterdam gegund gekregen. In 2022 zijn de eerste perscontainers voor dit project geproduceerd. De CO₂-uitstoot die daarmee is veroorzaakt is vastgesteld op 14,4 ton CO₂.

Scope 3 ketenemissies

Om op het hoogste niveau van de CO₂-Prestatieladder te komen moet je als bedrijf ook je verantwoordelijkheid nemen voor de CO₂-uitstoot die je, samen met ketenpartners, veroorzaakt. Jaarlijks wordt een analyse gemaakt van de CO₂-emissies die daarbij worden veroorzaakt. Over 2022 levert dat de volgende hoeveelheid CO₂ op:

Aangekochte goederen en diensten	3.090	ton CO ₂
Gebruik van verkochte producten	769	ton CO ₂
Kapitaalgoederen	30	ton CO ₂
Upstream transport en distributie	27	ton CO ₂
Downstream transport en distributie	23	ton CO ₂
Woon-werkverkeer	14	ton CO ₂
Productieafval	8	ton CO ₂

Daarnaast hebben wij aan de hand van ons belangrijkste product, de ondergrondse perscontainer, de keten en bijbehorende scope 3 emissies in kaart gebracht. Dit heeft geleid tot het doel om de CO₂-uitstoot per geleverd container met 2% te reduceren in de periode 2022-2025. In 2022 is de CO₂-uitstoot per perscontainer uitgekomen op 5.071 kg CO₂, een daling van 1,6% t.o.v. 2021. Daarmee liggen we goed op schema om de doelstelling te realiseren.

We zijn en blijven in gesprek met onze ketenpartners om samen deze CO₂-uitstoot verder te reduceren.



Individuele bijdrage

WAT KUN JIJ DOEN OM TE REDUCEREN?



**LET OP
SLUIPVERBRUIK**



**RIJ MET
LAGE TOEREN**



**NEEM HET OV
(INDIEN MOGELIJK)**



**HOU JE AAN DE
SNELHEID (100KM/U)**

Wij vragen iedere medewerker, maar ook onze leveranciers en opdrachtgevers, om mee te denken om onze CO₂-uitstoot nog verder te verlagen. Zo zetten we ons samen in om onze CO₂-reductiedoelstelling te behalen.