

Sidcon CO₂-Bewust

In 2021 zijn we binnen Sidcon gestart om de Carbon Footprint van ons bedrijf in kaart te brengen en een systeem in te richten waarmee reductie van onze CO₂-uitstoot wordt gerealiseerd. In juli 2022 heeft dat geleid tot het CO₂-Bewust Certificaat op niveau 3 van de CO₂-Prestatieladder en in september 2022 is het ons gelukt om te stijgen naar het hoogste niveau, niveau 5, van dit CO₂-management-systeem.

Halfjaarlijks monitoren wij de status en voortgang van onze CO₂-maatregelen en doelstellingen. De emissie-inventaris over geheel 2023 is ons volgende meetpunt.

Energieverbruik en Carbon Footprint 2023

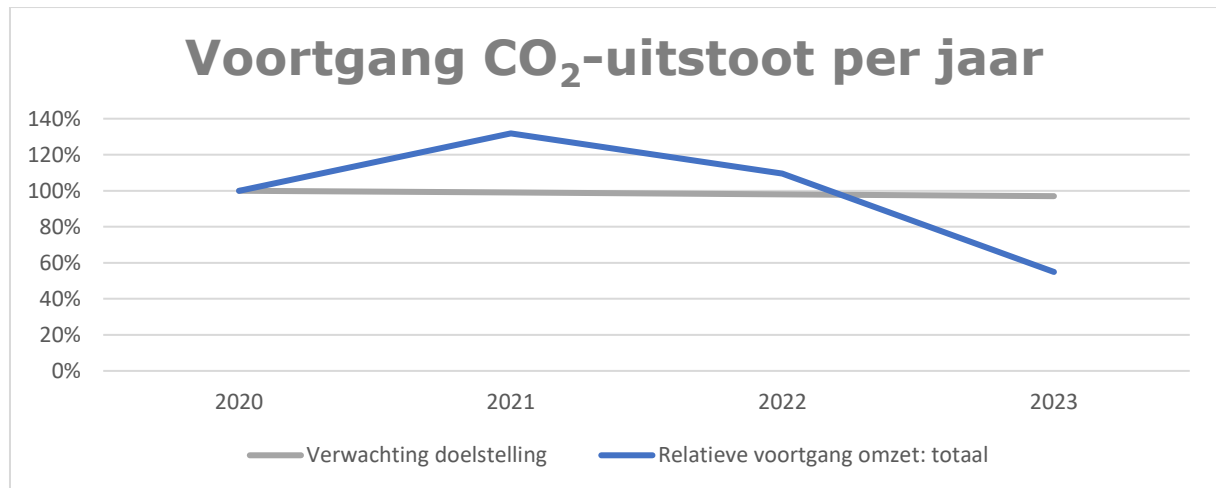
In 2023 heeft Sidcon in totaal 103,5 ton aan CO₂ uitgestoten waarvan 63,9 ton in scope 1 (directe emissies), 32,3 ton in scope 2 (indirecte emissies) en 7,4 ton CO₂ door zakelijke reizen.

OVERZICHT CO ₂ -EMISSIONS, GEHELE ORGANISATIE				2023 Heel jaar	
TYPE EMISSIONS SCOPE 1	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO ₂ per eenheid)	UITSTOOT (ton CO ₂)	
Gasverbruik	4.068	m ³	2.079	8,5	8%
Brandstofverbruik wagenpark - diesel	13.615	liter	3.256	44,3	43%
Brandstofverbruik wagenpark - diesel (HVO)	17.824	liter	347	6,2	6%
Brandstofverbruik wagenpark - benzine	1.730	liter	2.821	4,9	5%
Totaal scope 1				63,9	
TYPE EMISSIONS SCOPE 2	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO ₂ per eenheid)	UITSTOOT (ton CO ₂)	
Elektriciteitsverbruik - groene stroom	1.112	kWh	0	-	
Elektriciteitsverbruik - grijze stroom wagenpark	27.689	kWh	456	12,6	12%
Elektriciteitsverbruik - grijze stroom	43.121	kWh	456	19,7	19%
Totaal scope 2				32,3	
TYPE EMISSIONS BUSINESS TRAVEL	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO ₂ per eenheid)	UITSTOOT (ton CO ₂)	
Zakelijk vervoer - gedeclareerde kilometers	22.300	km	193	4,3	4%
Zakelijk vervoer - auto elektrisch	12.327	km	94	1,2	1%
Vliegreizen <700 km	2.728	km	234	0,6	1%
Vliegreizen 700-2500 km	7.488	km	172	1,3	1%
Vliegreizen >2500 km	0	km	157	-	0%
Zakelijk vervoer - openbaar vervoer	0	km	20	-	0%
Totaal business travel				7,4	
TOTALE EMISSIONS SCOPE 1, 2 EN BUSINESS TRAVEL				103,5	

De Carbon Footprint maakt duidelijk dat de grootste CO₂-uitstoot wordt veroorzaakt door het fossiele brandstofverbruik (scope 1) én elektriciteitsverbruik (scope 2) van het wagenpark. Daarnaast is het energieverbruik op onze vestiging (aardgas en elektriciteit) van invloed op de Footprint.

Voortgang scope 1 en 2

Omdat veel van ons energieverbruik gerelateerd is aan projecten, relateren wij de vastgestelde hoeveelheid CO₂ aan onze omzet in eenzelfde meetperiode. In 2020 kwam deze KPi uit op 18,7. Voor geheel 2023 is deze uitgekomen op 10,3, een goede 45% lager. Daarmee hebben we onze hoofddoelstelling om 5% CO₂ te reduceren gehaald. Redenen? We zijn in plaats van fossiele diesel gedeeltelijk op HVO gaan rijden.



Met deze ontwikkeling hebben we onze duurzame ambitie ruimschoots gehaald. Het is echter belangrijk dat we nog meer reduceren. Dit gaan we in de komende jaren ook doen door nieuwe maatregelen te nemen, zoals het meer inzetten op HVO diesel. Op basis van deze aanvullende maatregel hebben we onze doelstelling voor scope 1 en 2 aangescherpt:

Sidcon wil in 2025 ten opzichte van 2020 57% minder CO₂ uitstoten.

CO₂-uitstoot gunningsproject

In 2023 liepen er twee projecten met gunningvoordeel, namelijk voor de gemeente Amsterdam en de gemeente Waterland. Voor beide projecten hebben we een footprint opgesteld. Voor Amsterdam is dat 5,6 ton CO₂ en voor Waterland is dat 1,6 ton CO₂ in 2023.

Scope 3 ketenemissies

Om op het hoogste niveau van de CO₂-Prestatieladder te komen moet je als bedrijf ook je verantwoordelijkheid nemen voor de CO₂-uitstoot die je, samen met ketenpartners, veroorzaakt. Jaarlijks wordt een analyse gemaakt van de CO₂-emissies die daarbij worden veroorzaakt. Over 2023 levert dat de volgende hoeveelheid CO₂ op:

Aangekochte goederen en diensten	4406	ton CO ₂
Gebruik van verkochte producten	217	ton CO ₂
Kapitaalgoederen	128	ton CO ₂
Upstream transport en distributie	30	ton CO ₂
Downstream transport en distributie	24	ton CO ₂
Woon-werkverkeer	18	ton CO ₂
Productieafval	10	ton CO ₂

Daarnaast hebben wij aan de hand van ons belangrijkste product, de ondergrondse perscontainer, de keten en bijbehorende scope 3 emissies in kaart gebracht. Dit heeft geleid tot het doel om de CO₂-uitstoot per geleverd container met 2% te reduceren in de periode 2022-2025. In 2023 is de CO₂-uitstoot per perscontainer uitgekomen op 5.046 kg CO₂, een daling van 2,1% t.o.v. 2021. Daarmee liggen we goed op schema om de doelstelling te realiseren.

We zijn en blijven in gesprek met onze ketenpartners om samen deze CO₂-uitstoot verder te reduceren.



Individuele bijdrage

WAT KUN JIJ DOEN OM TE REDUCEREN?



LET OP
SLUIPVERBRUIK



RIJ MET
LAGE TOEREN



NEEM HET OV
(INDIEN MOGELIJK)



HOU JE AAN DE
SNELHEID (100KM/U)

Wij vragen iedere medewerker, maar ook onze leveranciers en opdrachtgevers, om mee te denken om onze CO₂-uitstoot nog verder te verlagen. Zo zetten we ons samen in om onze CO₂-reductiedoelstelling te behalen.