

CO2-REDUCTIEPLAN 2022

Organisatie: Sidcon

Publicatiedatum: 24-8-2022

Inhoudsopgave

| | | |
|----------|--|-----------|
| 1 | INLEIDING | 4 |
| 1.1 | LEESWIJZER | 5 |
| 2 | BESCHRIJVING VAN DE ORGANISATIE | 6 |
| 2.1 | STATEMENT ORGANISATIEGROOTTE | 6 |
| 2.2 | PROJECTEN MET GUNNINGVOORDEEL | 6 |
| 3 | EMISSIE-INVENTARIS RAPPORT | 7 |
| 3.1 | VERANTWOORDELIJKE | 7 |
| 3.2 | REFERENTIEJAAR EN RAPPORTAGE | 7 |
| 3.3 | AFBAKENING | 7 |
| 3.4. | DIRECTE- EN INDIRECTE GHG-EMISSIES | 7 |
| 3.4.1 | <i>Berekende GHG-emissies</i> | 7 |
| 3.4.2 | <i>Verbranding biomassa</i> | 8 |
| 3.4.3 | <i>GHG-verwijderingen</i> | 8 |
| 3.4.4 | <i>Uitzonderingen</i> | 8 |
| 3.4.5 | <i>Invloedrijke personen</i> | 8 |
| 3.4.6 | <i>Toekomst</i> | 8 |
| 3.4.7 | <i>Significante veranderingen</i> | 8 |
| 3.5 | KWANTIFICERINGSMETHODEN | 9 |
| 3.6 | CO ₂ -EMISSIEFACTOREN | 9 |
| 3.7 | ONZEKERHEDEN | 9 |
| 3.8 | UITSLUITINGEN | 9 |
| 3.9 | VERIFICATIE | 9 |
| 3.10 | RAPPORTAGE VOLGENS ISO 14064-1 | 10 |
| 4 | ENERGIEBEOORDELING | 10 |
| 4.1 | IDENTIFICATIE GROOTSTE VERBRUIKERS | 10 |
| 4.2 | TRENDS IN ENERGIEVERBRUIK EN VOORTGANG CO ₂ -REDUCTIE | 11 |
| 4.3 | CONCLUSIES EN AANBEVELINGEN | 11 |
| 5 | STRATEGISCH PLAN SCOPE 3 | 13 |
| 5.1. | SIGNIFICANTE SCOPE 3 EMISSIES | 13 |
| 5.2. | KWALITATIEVE SCOPE 3 ANALYSE | 13 |
| 5.3. | KWANTITATIEVE SCOPE 3 ANALYSE | 13 |
| 5.4. | KETENANALYSE(S) | 14 |
| 5.5. | REDUCTIESTRATEGIE SCOPE 3 | 14 |
| 5.6. | INVENTARISATIE REDUCTIESTRATEGIEËN | 14 |
| 5.7. | KETENPARTNERS | 14 |
| 6 | DOELSTELLINGEN | 15 |
| 5.1 | AMBITIEBEPALING | 15 |
| 6.1.1 | <i>Vergelijking met sectorgenoten</i> | 15 |
| 6.1.2 | <i>Maatregelenlijst SKAO</i> | 16 |
| 6.1.3 | <i>Conclusie ambitiebepaling</i> | 16 |
| 5.2 | DOELSTELLINGEN | 16 |

| | | | |
|------------------|--|-------|-----------|
| 5.2.1 | 16 | | |
| 7 | VOORTGANG | | 17 |
| 5.3 | DOELSTELLINGEN SCOPE 1 EN 2 | | 17 |
| 5.4 | SUBDOELSTELLINGEN ENERGIE EN BUSINESS TRAVEL | | 17 |
| 5.5 | DOELSTELLING SCOPE 3 | | 17 |
| 8 | SECTOR- EN KETENINITIATIEVEN | | 18 |
| 8.1 | LOPENDE INITIATIEVEN | | 18 |
| 8.1.1 | <i>MKI Amsterdam</i> | | 18 |
| 8.1.2 | <i>Innovaties inzamelmiddel GFE</i> | | 18 |
| BIJLAGE 1 | | | 19 |

1 | Inleiding

Sidcon levert (direct en indirect) producten en diensten aan opdrachtgevers die bij aanbestedingen gunningvoordeel hanteren aan de hand van de CO₂-Prestatieladder. Voor Sidcon zijn deze opdrachtgevers voornamelijk gemeenten. Met deze CO₂-Prestatieladder worden leveranciers uitgedaagd en gestimuleerd om de eigen CO₂-uitstoot te kennen en te verminderen. Hoe meer een organisatie zich inspant om CO₂ te reduceren, hoe meer kans op gunning bij een opdracht. De CO₂-Prestatieladder ladder sluit goed aan bij de missie van Sidcon "Wij willen afvalinzameling en verwerking zo veel mogelijk verbeteren en daarmee bij te dragen aan een duurzame en circulaire maatschappij".

De CO₂-Prestatieladder kent vier invalshoeken:

A. Inzicht

Het opstellen van een onomstreden CO₂-footprint conform de ISO 14064-1 norm en daarmee inzicht krijgen in de CO₂-uitstoot van de organisatie.

B. CO₂-reductie

De ambitie van de organisatie om de CO₂-uitstoot te verminderen.

C. Transparantie

De wijze waarop in- en extern gecommuniceerd wordt over de CO₂-footprint en reductiedoelstellingen.

D. Deelname aan initiatieven

(in sector of keten) om CO₂ te reduceren.

Elke invalshoek is onderverdeeld in vijf niveaus. Een erkende certificerende instantie beoordeelt de activiteiten en bepaalt het niveau van de CO₂-Prestatieladder. Hiervoor moeten stappen zijn gezet op alle invalshoeken van de ladder.

In dit rapport wordt onder andere de emissie-inventaris, ook wel de CO₂-footprint genoemd, van Sidcon besproken. De CO₂-footprint geeft een inventarisatie van de totale hoeveelheid uitgestoten broeikasgassen, de Green House Gasses (GHG emissies).

De inventarisatie is een verantwoording van eis 3.A.1 van de CO₂-Prestatieladder en is uitgevoerd conform de ISO 14064-1: 2018 (E) "*Quantification and reporting of greenhouse gas emissions and removals.*"

In hoofdstuk 4 van dit document wordt de energiebeoordeling beschreven. De energiebeoordeling is een diepgaande analyse van de grootste energiestromen binnen de organisatie. Door middel van dit verkregen inzicht kunnen er gerichte maatregelen worden genomen om het verbruik van deze energiestromen te reduceren. Daarnaast worden er aanbevelingen opgenomen voor het komende jaar om de versnelling van de CO₂-reductie te bevorderen.

In hoofdstuk 5 worden vervolgens de doelstellingen beschreven. Naast de doelstellingen voor scope 1 en 2, wordt er voorafgaand een vergelijking met sectorgenoten uitgevoerd. Dit houdt in dat er is bekeken welke doelstellingen en maatregelen andere gecertificeerde overheden hebben om te kunnen bepalen of de doelstelling van de organisatie voldoende ambitieus is.

In het hoofdstuk 7 wordt de voortgang van de organisatie in het behalen van haar doelstellingen behandeld. Dit zal in zijn geheel worden gedaan, alsmede per subdoelstelling. In het laatste hoofdstuk (hoofdstuk 8) staan de (keten)initiatieven waaraan de organisatie deelneemt.

Dit reductieplan is opgesteld in overleg met en met goedkeuring van het management.

1.1 Leeswijzer

Dit document is ter onderbouwing van de eisen van de CO₂-Prestatieladder. Per hoofdstuk wordt een eis behandeld. Hieronder een leeswijzer.

| HOOFDSTUK IN DOCUMENT | | EIS IN CO ₂ -PRESTATIELADDER |
|-----------------------|---------------------------------|---|
| Hoofdstuk 2 | Beschrijving van de organisatie | 3.A.1 |
| Hoofdstuk 3 | Emissie-inventaris rapport | 3.A.1 |
| Hoofdstuk 4 | Energiebeoordeling | 2.A.3 |
| Hoofdstuk 5 | Strategisch plan scope 3 | 5.A.2 en 5.A.3 |
| Hoofdstuk 6 | Doelstellingen | 3.B.1 |
| Hoofdstuk 7 | Voortgang | 1.B.1, 2.B.1, 3.B.2 en 4.B.2 |
| Hoofdstuk 8 | Sector- en keteninitiatieven | 1.D.1, 2.D.1 en 3.D.1 |

Tabel 1: Leeswijzer

2 2 | Beschrijving van de organisatie

2.1 Statement organisatiegrootte

De totale CO₂-uitstoot van Sidcon in het jaar 2021 bedraagt 137 ton CO₂. Hiervan komt 111 ton voor rekening van projecten en 26 ton door gebruik van kantoren en bedrijfsruimten. Sidcon valt daarmee qua CO₂-uitstoot in de categorie kleine organisatie.

| | DIENSTEN¹² | WERKEN/ LEVERINGEN |
|--------------------------------|---|--|
| Kleine organisatie | Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt maximaal (\leq) 500 ton per jaar. | Totale CO ₂ -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal (\leq) 500 ton per jaar, en de totale CO ₂ -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal (\leq) 2.000 ton per jaar. |
| Middelgrote organisatie | Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt maximaal (\leq) 2.500 ton per jaar. | Totale CO ₂ -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal (\leq) 2.500 ton per jaar, en de totale CO ₂ -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal (\leq) 10.000 ton per jaar. |
| Grote organisatie | Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt meer dan ($>$) 2.500 ton per jaar. | Totale CO ₂ -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt meer dan ($>$) 2.500 ton per jaar, en de totale CO ₂ -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt meer dan ($>$) 10.000 ton per jaar. |

Tabel 2: Indeling groottecategorieën volgens Handboek CO₂-Prestatieladder 3.1.

2.2 Projecten met gunningvoordeel

Een project met gunningvoordeel is een project van een organisatie waarbij de CO₂-Prestatieladder een rol heeft gespeeld in de aanbesteding. Hierbij is het niet relevant of het gunningvoordeel wel of niet doorslaggevend is geweest bij het verkrijgen van de opdracht, of op welke manier de CO₂-Prestatieladder in de aanbesteding is gevraagd.

Met deze definitie in het achterhoofd, had Sidcon geen projecten met gunningvoordeel lopen in 2021.

In 2021 is Sidcon een raamcontract voor de plaatsing van perscontainers in de gemeente Amsterdam gegund. Binnen dat contract worden de komende jaren vanaf 2022 een x-tal containers geplaatst.

3 | Emissie-inventaris rapport

3.1 Verantwoordelijke

Voor het beheren van de CO₂-Prestatieladder is A. Thelosen de interne verantwoordelijke. Zij draagt verantwoordelijkheid voor het uitzetten van taken, toewijzen van verantwoordelijkheden en het rapporteren aan het management. Voor het opstellen van alle bijbehorende documentatie voor het behalen van niveau 5 op de CO₂-Prestatieladder wordt de organisatie ondersteund door het adviesbureau De Duurzame Adviseurs.

3.2 Referentiejaar en rapportage

Dit rapport betreft 2021. Het jaar 2020 dient daarbij als referentiejaar voor de CO₂-reductiedoelstellingen en het monitoren van de CO₂-uitstoot.

3.3 Afbakening

Voor de bepaling van de organizational boundary is de laterale methode gebruikt zoals beschreven in hoofdstuk 4 van Handboek 3.1 CO₂-Prestatieladder. De boundary voor 2021 is vastgesteld op:

Sidcon Milieutechniek B.V., Bijsterhuizen 1120A, 6546 AS NIJMEGEN

3.4. Directe- en indirecte GHG-emissies

In dit hoofdstuk worden de berekende Green House Gas emissies (afgekort GHG-emissies) toegelicht. Het Green House Gas Protocol maakt onderscheid in verschillende scopes op basis van de herkomst van het broeikasgas. Hieruit ontstaat een zogenaamde 'inventaris aan broeikasgassen' van de organisatie die kan worden gekwantificeerd en gemanaged. Oftewel de CO₂-uitstoot die vrijkomt bij de eigen activiteiten. In de volgende paragraaf wordt de CO₂-footprint van 2021 weergegeven.

3.4.1 Berekende GHG-emissies

De directe- en indirecte GHG-emissies van Sidcon bedroegen in 2021 136,6 ton CO₂. Hiervan werd 108,9 ton CO₂ veroorzaakt door directe GHG-emissies (scope 1), 20,6 ton CO₂ door indirecte GHG-emissies (scope 2) en 7,0 ton CO₂ door indirecte GHG-emissies door Business travel (scope 3).

| CO ₂ -EMISSIES | | | | 2021 Heel jaar |
|--|--------|----------------|--|------------------------------------|
| TYPE EMISSIESTROOM SCOPE 1 | AANTAL | EENHEID | CONVERSIEFACTOR (g CO ₂ per eenheid) | UITSTOOT (ton CO ₂) |
| Gasverbruik | 5.222 | m ³ | 1.884 | 9,8 |
| Brandstofverbruik wagenpark – diesel | 29.123 | liter | 3.262 | 95,0 |
| Brandstofverbruik wagenpark – benzine | 1.476 | liter | 2.784 | 4,1 |
| Totaal scope 1 | | | | 108,9 |
| TYPE EMISSIESTROOM SCOPE 2 | AANTAL | EENHEID | CONVERSIEFACTOR (g CO ₂ per eenheid) | UITSTOOT (ton CO ₂) |
| Elektriciteitsverbruik – groene stroom | 0 | kWh | 0 | - |
| Elektriciteitsverbruik – grijze stroom wagenpark | 8.744 | kWh | 556 | 4,9 |
| Elektriciteitsverbruik – grijze stroom | 28.374 | kWh | 556 | 15,8 |
| Totaal scope 2 | | | | 20,6 |
| TYPE EMISSIESTROOM BUSINESS TRAVEL | AANTAL | EENHEID | CONVERSIEFACTOR (g CO ₂ per eenheid) | UITSTOOT (ton CO ₂) |
| Zakelijk vervoer – gedeclareerde kilometers | 27.685 | km | 195 | 5,4 |
| Vliegreizen <700 km | 2.306 | km | 297 | 0,7 |
| Vliegreizen 700-2500 km | 3.878 | km | 200 | 0,8 |
| Zakelijk vervoer – openbaar vervoer | 9.643 | km | 15 | 0,1 |
| Totaal business travel | | | | 7,0 |
| TOTALE EMISSIES SCOPE 1, 2 EN BUSINESS TRAVEL | | | | 136,6 |

Tabel 3: CO₂-uitstoot 2021 (in tonnen CO₂)

3.4.2 Verbranding biomassa

In het jaar van deze rapportage vond geen verbranding van biomassa plaats bij Sidcon.

3.4.3 GHG-verwijderingen

In 2021 hebben er geen GHG-verwijderingen plaatsgevonden.

3.4.4 Uitzonderingen

Er zijn geen noemenswaardige uitzonderingen te noemen op het GHG-Protocol.

3.4.5 Invloedrijke personen

Binnen de organisatie zijn geen individuele personen te benoemen die een dermate invloed op de CO₂ footprint hebben, dat gedragsverandering van deze individuele persoon alleen al zou zorgen voor een significante verandering in de CO₂-footprint.

3.4.6 Toekomst

De emissies in de paragrafen hierboven zijn vastgesteld voor 2021. In het plan van aanpak van de organisatie, waarin alle reductiemaatregelen zijn opgenomen, wordt beschreven welke maatregelen er in de komende jaren worden uitgevoerd (zie bijlage 1). Deze zullen er samen voor zorgen dat de Sidcon 5% CO₂ in scope 1 en 5% CO₂ in scope 2 zal reduceren in 2025 ten opzichte van 2020.

3.4.7 Significante veranderingen

Zoals in paragraaf 3.2 beschreven geldt 2020 als referentiejaar. De voortgang van de reductie in CO₂-uitstoot zal beschreven worden in hoofdstuk 7 van dit document.

3.5 Kwantificeringsmethoden

Voor het kwantificeren van de CO₂-uitstoot is gebruik gemaakt van een Excelmodel waarbij alle energieverbruiken worden omgerekend naar CO₂-emissies. Hierbij worden de emissiefactoren van de website www.co2emissiefactoren.nl gehanteerd. In hoofdstuk 2 van het CO₂-Managementplan van de organisatie wordt beschreven waar de brongegevens per energiestroom vandaan komen.

3.6 CO₂-Emissiefactoren

Voor de inventarisatie van de CO₂-uitstoot van Sidcon over 2021 zijn de emissiefactoren uit de CO₂-Prestatieladder 3.1 gehanteerd. Omdat het gaat om specifieke emissiefactoren op nationaal niveau, zijn de gehanteerde emissiefactoren zeer geschikt voor het omrekenen van de data van de broeikasgas activiteiten naar de daarmee gepaard gaande CO₂-emissies.

De emissiefactoren van de organisatie zullen te allen tijde meegaan met wijzigingen in de emissiefactoren van de CO₂-Prestatieladder 3.1. Voor de berekening van de CO₂-footprint van 2021 zijn emissiefactoren gebruikt daterend januari 2021.

Er zijn geen "Removal factors" van toepassing.

3.7 Onzekerheden

De gepresenteerde resultaten moeten worden gezien als de beste inschatting van de werkelijke waarden. Bijna alle gebruikte gegevens voor de berekening van de CO₂-footprint zijn gebaseerd op facturen en/of werkelijk gemeten aantallen. Hierdoor is de onzekerheidsmarge zeer gering. Er zijn nog wel enkele onzekerheden. Deze worden onderstaand omschreven:

1. gas en elektra

De gas- en elektriciteitsmeter wordt gedeeld met een medehuurder op de vestiging. Toerekening van het verbruik vindt plaats o.b.v. het aantal m² gehuurde oppervlakte.

2. zakelijk reizen met OV

Voor de omrekening van betaalde OV-kosten naar afgelegde kilometers wordt een gemiddeld tarief per kilometers gehanteerd zoals opgegeven door NS.

3.8 Uitsluitingen

In Handboek 3.1 is de rapportage van de CO₂-emissie-inventaris over alle broeikasgassen, uitgedrukt in CO₂-equivalenten nog niet verplicht. Het is dus niet vereist overige gassen, niet zijnde CO₂ (CH₄, N₂O, HFC's, PFC's en SF₆) die vrijkomen bij operaties van de organisatie, mee te nemen in de emissie-inventaris. Dit geldt ook voor koudemiddelen (refrigerants).

3.9 Verificatie

De organisatie heeft ervoor gekozen om de emissie-inventaris niet apart te laten verifiëren door een extern bureau. De emissie-inventaris zal tijdens de externe audit door de certificerende instantie geverifieerd worden.

3.10 Rapportage volgens ISO 14064-1

Dit rapport is opgesteld volgens de eisen uit ISO 14064-1, paragraaf 9.3.1. In tabel 3 is een kruistabel gemaakt van de onderdelen uit ISO 14064-1 en de hoofdstukken in het rapport.

| ISO 14064-1 §9.3.1 | § 7.3 GHG-REPORT CONTENT | BESCHRIJVING | HOOFDSTUK RAPPORT |
|--------------------|--------------------------|--|-------------------|
| A | A | Reporting organization | 2 |
| B | B | Person responsible | 3.1 |
| C | C | Reporting period | 3.2 |
| D, E | D | Organizational boundaries | 3.3 |
| F | E | Direct GHG emissions | 3.4 |
| G | F | Combustion of biomass | 3.4 |
| H | G | GHG removals | 3.4 |
| I | H | Exclusion of sources or sinks | 3.4 |
| J | I | Indirect GHG emissions | 3.4 |
| K | J | Base year | 3.2 |
| L | K | Changes or recalculations | 3.6 |
| M, T | L | Methodologies | 3.5 |
| N | M | Changes to methodologies | 3.6 |
| O | N | Emission or removal factors used | 3.6 |
| P, Q | O | Uncertainties | 3.7 |
| R | P | Statement in accordance with ISO 14064-1 | 3.10 |
| S | Q | Verification | 3.9 |

Tabel 4: Kruistabel ISO 14064-1

4 | Energiebeoordeling

Het doel van deze energiebeoordeling is de huidige en de historische energieverbruiken van de voorliggende jaren van Sidcon in kaart te brengen. Middels de energiebeoordeling wordt inzicht verkregen in de grootste energieverbruikers binnen de organisatie. De CO₂-Prestatieladder vereist dat er inzicht wordt verkregen in de 80% grootste verbruikers. Hierdoor kunnen de belangrijkste processen, gebouwen en/of activiteiten die bijdragen aan CO₂-uitstoot effectief aangepakt worden. Deze energiebeoordeling is uitgevoerd over 2021.

4.1 Identificatie grootste verbruikers

De 80% grootste emissiestromen in 2021 zijn:

1. Brandstofverbruik voertuigen: 77%
2. Elektraverbruik: 12%
3. Gasverbruik: 7%

Het wagenpark bestaat uit een 2tal personenauto's (waarvan 1 elektrisch), een 2tal bedrijfsbussen en 2 vrachtwagens. De transportprestaties zijn afhankelijk van de omvang en locaties van de projecten. Het aantal getankte liters is inzichtelijk, het aantal afgelegde kilometers nog niet.

Het gasverbruik wordt veroorzaakt door de CV-verwarming van de kantoren en de bedrijfshal.

Het elektraverbruik wordt met name veroorzaakt door het gebruik van verlichting, airco, ICT en ander kantoorapparaten op de vestiging. En door de elektrische auto.

4.2 Trends in energieverbruik en voortgang CO₂-reductie

Onderstaande tabel geeft de ontwikkeling van de energiesoorten in 2020 en 2021.

| | | 2020 | 2021 |
|---|----------------|------------------|------------------|
| TYPE ENERGIESTROOM SCOPE 1 | | | |
| | eenheid | Heel jaar | Heel jaar |
| Gasverbruik | m3 | 4.173 | 5.222 |
| Brandstofverbruik wagenpark - diesel | liter | 21.035 | 29.123 |
| Brandstofverbruik wagenpark - benzine | liter | 1.750 | 1.476 |
| TYPE ENERGIESTROOM SCOPE 2 | | | |
| Elektriciteitsverbruik - grijze stroom wagenpark | kWh | 7.858 | 8.744 |
| Elektriciteitsverbruik - grijze stroom | kWh | - | 28.374 |
| Elektriciteitsverbruik - groene stroom | kWh | 28.697 | - |
| TYPE ENERGIESTROOM BUSINESS TRAVEL | | | |
| Zakelijk vervoer - gedeclareerde kilometers | km | 23.277 | 27.685 |
| Vliegreizen <700 km | km | - | 2.306 |
| Vliegreizen 700-2500 km | km | 2.500 | 3.878 |
| Zakelijk vervoer - openbaar vervoer | km | 2.247 | 9.643 |

De algemene trend is dat het energieverbruik in 2021 is toegenomen. Dit is veroorzaakt door factoren als de gestegen omzet, de aanschaf van een vrachtwagen, de toegenomen zakelijke reizen die weer mogelijk waren door het opheffen van Covid19-restricties en de iets koudere winter.

4.3 Conclusies en aanbevelingen

Gebaseerd op de bovenstaande analyse en gevoed door een uitgevoerde brainstormsessie (13-12-2021) worden hieronder een aantal (potentiële) maatregelen benoemd die ervoor kunnen zorgen dat het gas-, elektra- en brandstofverbruik de komende jaren afnemen.

Brandstofverbruik

- Bijhouden van de kilometerstanden van alle voertuigen om het werkelijke verbruik uit te kunnen rekenen.
- Onderzoek naar het inkopen van biodiesel voor het wagenpark
- Onderzoek naar mogelijkheden voor vrachtwagens op stroom of waterstof
- Bewustwording bij medewerkers creëren, middels:
 - Terugkoppelen van het verbruik.
 - Rijgedrag tips geven aan medewerkers buitendienst middels een toolbox of presentatie.

- Terugdringen stationair draaien van de motor.
- Inkoopbeleid opstellen voor het wagenpark, waarin het volgende wordt opgenomen:
 - Bij vervanging kiezen voor elektrisch.
 - Indien elektrisch niet mogelijk is, minimaal EURO 6 motor en/of maximale CO₂-uitstoot per gereden kilometer.
- Visuele middelen inzetten bij service

Gas- en Elektraverbruik

- Led verlichting toepassen in productieruimte
- Laadpaal groene stroom op locatie
- Oplaadbare apparatuur – accu's voorzien van timers
- Lassen vervangen door bouten/moeren/popnagels
- Computer efficiënter gebruiken (beeldschermen uit)
- Bewegingssensoren aanbrengen
- (onderhoud)check CV kantoor en kachel productieruimte
- Efficiënter gebruik airco
- Check op buitenverlichting – wanneer aan en uit

5 | Strategisch plan scope 3

Sidcon vindt het belangrijk om inzicht te verkrijgen in haar belangrijkste scope 3 emissies. Om dit inzicht te verkrijgen is er een kwalitatieve en kwantitatieve dominantie analyse uitgevoerd. De uitkomsten hiervan worden hieronder weergegeven. Tevens wordt er een strategie geformuleerd om deze scope 3 emissies te reduceren.

5.1. Significante scope 3 emissies

Aan de hand van zowel een kwalitatieve als een kwantitatieve scope 3 analyse zijn de emissies in de keten van Sidcon in kaart gebracht.

5.2. Kwalitatieve scope 3 analyse

Op basis van een indeling in Product-Marktcombinaties en de kwalitatieve benoeming van de grootte van invloed en mogelijkheden die Sidcon op de verschillende Product-Marktcombinaties heeft, is de volgende top 3 naar voren gekomen:

1. Ingekochte goederen en diensten
2. Productieafval
3. End-of-life verwerking

5.3. Kwantitatieve scope 3 analyse

Aan de hand van de 15 GHG-genererende categorieën voor scope 3 is een kwantitatieve analyse opgesteld. Bij deze kwantitatieve analyse is ook per categorie een inventarisatie gemaakt van welke ketenpartners betrokken zijn en welke reductiemogelijkheden er zijn (zie Excel-bestand Scope 3 Analyses). Zie hieronder de resultaten van de meest materiele scope 3 categorieën voor Sidcon:

| | | |
|-------------------------------------|-------|---------------------|
| Aangekochte goederen en diensten | 2.135 | ton CO ₂ |
| Gebruik van verkochte producten | 205 | ton CO ₂ |
| Upstream transport en distributie | 26 | ton CO ₂ |
| Kapitaalgoederen | 21 | ton CO ₂ |
| Woon-werkverkeer | 18 | ton CO ₂ |
| Downstream transport en distributie | 14 | ton CO ₂ |
| Productieafval | 9 | ton CO ₂ |

Tabel 5: Scope 3 CO₂-emissies 2021

In vergelijking met 2020 zijn er drie significante wijzigingen in de berekende hoeveelheden CO₂:

1. De CO₂-uitstoot van woon-werkverkeer is toegenomen door een groei in het aantal Fte
2. de CO₂-uitstoot van downstream transport is toegenomen door meer leveringen van leveranciers naar projectlocaties
3. De CO₂-uitstoot als gevolg van het gebruik van ondergrondse perscontainers is gedaald door toepassing van een meer nauwkeurigere -en lagere- vaststelling van het jaarlijkse stroomverbruik.

5.4. Ketenanalyse(s)

Op basis van de top3 dient Sidcon voor de CO₂-Prestatieladder één onderwerp te kiezen en deze nader uit te werken in een ketenanalyse. Sidcon heeft gekozen om aan de hand van haar belangrijkste product, de ondergrondse perscontainer, de keten en bijbehorende scope 3 emissies in kaart te brengen. Deze analyse is uitgevoerd in 2019, in 2022 geactualiseerd op basis van een uitgevoerde life-cycle-analyse, en separaat gepubliceerd. Op basis van deze analyse is een doelstelling opgesteld (zie H6.)

5.5. Reductiestrategie scope 3

Voordat er een strategie geformuleerd wordt, is er aan de hand van de 15 GHG-categorieën een analyse uitgevoerd over de mogelijkheden die Sidcon heeft om de up- en downstream emissies te beïnvloeden, inclusief de betrokken ketenpartners. De resultaten van deze analyse zijn terug te vinden in 5.A.1, Kwantitatieve Analyse. In de volgende paragrafen wordt beschreven voor welke strategie er uiteindelijk is gekozen om de scope 3 emissies te beïnvloeden en te reduceren.

5.6. Inventarisatie reductiestrategieën

Onderstaand is een opsomming gegeven van de relevante mogelijk strategieën in de keten + bijbehorende autonome acties:

- ✓ Inkoop: alternatieve producten stimuleren en ontwikkelen. Bij inkoopbeleid de verplichting tot voeren CO₂-reductiebeleid opstellen (bij onderaannemers).
- ✓ Inzet materieel derden: zuinigheid/milieulabel als criterium bij inhuur van materieel, in overleg met onderaannemers/concern over mogelijkheden van besparing.
- ✓ Transport derden: verminderen van transportkilometers door plannen van ritten en letten op maximale belading en door zoveel mogelijk per schip of trein te vervoeren.
- ✓ Afval: verminderen van afval door direct hergebruik van materiaalstromen in andere projecten, scheiden van afval op kantoor en/of op de werf, rechtstreeks terugbrengen van afvalmaterialen (vnl. metalen) naar producent (i.p.v. afvalverwerker).

Sidcon kiest ervoor zich te focussen op inkoop. Vanuit de ketenanalyse is vastgesteld dat de gebruikte materialen en producten verantwoordelijk zijn voor het grootste deel van de CO₂-emissie van een ondergrondse perscontainer. Focus op inkoop heeft daarmee direct invloed op de CO₂-emissie van dit product en daarmee op het behalen van de scope 3 doelstelling zoals vastgelegd in hoofdstuk 6. Daarnaast zal het initiatief "MKI Amsterdam" bijdragen aan verder inzicht en mogelijkheden om invulling aan de strategie te geven.

5.7. Ketenpartners

In deze paragraaf worden de belangrijkste ketenpartners van Sidcon benoemd die betrokken zullen worden bij het realiseren van de scope 3 doelstelling. Deze ketenpartners zullen benaderd worden om informatie met betrekking tot CO₂-reductie in de keten of de organisatie aan te leveren.

| KETENPARTNER | TYPE AAN TE LEVEREN GEGEVENS |
|-----------------------|---------------------------------------|
| leveranciers | Hoeveelheden product, LCA-gegevens |
| opdrachtgevers | Eisen en wensen t.a.v. perscontainers |

Tabel 3: Ketenpartners Sidcon, 2022

6 | Doelstellingen

In dit hoofdstuk worden de doelstellingen van de organisatie voor de komende jaren gepresenteerd. In dit hoofdstuk zijn de volgende onderwerpen terug te vinden:

- Ambitiebepaling naar aanleiding van sectorvergelijking
- Ambitiebepaling naar aanleiding van de maatregelenlijst SKAO
- Hoofddoelstelling scope 1 en 2 emissies
- Doelstelling scope 1 emissies
- Doelstelling scope 2 emissies
- Doelstelling scope 3 emissies
- Doelstelling alternatieve brandstoffen
- Doelstelling reduceren energieverbruik

Halfjaarlijks wordt door de organisatie gemonitord of er voldoende voortgang plaatsvindt in de beoogde CO₂-reductie.

5.1 Ambitiebepaling

6.1.1 Vergelijking met sectorgenoten

Vanuit de CO₂-Prestatieladder wordt gevraagd om reductiedoelstellingen op te stellen die zowel ambitieus als realistisch zijn. Om te kunnen bepalen hoe ambitieus de doelstellingen en maatregelen zijn van de organisatie is er gekeken naar sectorgenoten. Vastgesteld is dat er op dit moment geen andere producenten van ondergrondse perscontainers zijn gecertificeerd zijn op de CO₂-Prestatieladder. Daardoor is een directe spiegeling van het ambitieniveau niet mogelijk.

Wel zijn er een fabrikanten en leveranciers van afvalcontainers die als onderdeel van een groter conglomeraat een certificaat hebben van de CO₂-Prestatieladder. Denk aan Koninklijke Bammens (onderdeel van certificaathouder VConsyst), Snaas metaalwaren, Helden van Staal en afvalverwerkers als Renewi en PréZero. Qua producten en diensten, en daarmee qua duurzaamheidsambities, lastig vergelijkbaar. Tussen de geïdentificeerde bedrijven zitten er die in het verleden al stappen hebben gezet en bedrijven die recenter zijn begonnen met het invulling geven aan duurzaamheidsambities. De hoeveelheid maatregelen en de beoogde CO₂-reducties verschillen daardoor sterk.

Door de vergeleken bedrijven worden de volgende maatregelen gezien als degenen met de grootste impact:

- scope 1: verduurzamen transport
- scope 2: vergroening elektriciteit
- scope 3: inkoop duurzame grondstoffen en materialen, optimaliseren transport

Dit zijn maatregelen die door Sidcon ook (al) worden uitgevoerd of nader worden onderzocht. Daarmee doet Sidcon niet onder voor andere bedrijven.

6.1.2 Maatregelenlijst SKAO

De maatregelenlijst van de SKAO is ingevuld conform de situatie in 2022, aangezien deze niet met terugwerkende kracht kan worden ingevuld voor voorliggende jaren. De maatregelen die hierin worden genoemd zijn voornamelijk generiek, maar geven een goed beeld van de maatregelen en doelstellingen die Sidcon wil behalen.

De algemene conclusie naar aanleiding van deze maatregelenlijst is dat de organisatie met de gerealiseerde maatregelen in de categorie A (achterblijver) of B (middenmoter) zit. Echter zijn er nog voldoende maatregelen te nemen om met name het fossiele brandstofverbruik te verminderen. Zoals het verminderen en verduurzamen van het transport, het verduurzamen van het pand en het beïnvloeden van de energiegebruikers.

6.1.3 Conclusie ambitiebepaling

Sidcon heeft naar aanleiding van bovenstaande vergelijkingen en de maatregelenlijst geconcludeerd dat de reductiedoelstelling gepresenteerd in de volgende paragraaf voldoende ambitieus is. De organisatie schat zichzelf op het gebied van CO₂-reductie in als middenmoter vergeleken met sectorgenoten en ziet nog voldoende mogelijkheden om dat minimaal te blijven.

5.2 Doelstellingen

De organisatie heeft als doel gesteld om in de komende jaren, gemeten vanaf het referentiejaar tot aan het jaar van herbeoordeling, onderstaande CO₂-reductie te realiseren.

SCOPE 1 EN 2 DOELSTELLING SIDCON

Sidcon wil in 2025 ten opzichte van 2020 5% minder CO₂ uitstoten

Bovengenoemde doelstellingen zijn gerelateerd aan de omzet. Nader gespecificeerd voor scope 1 en 2 zijn de doelstellingen als volgt:

Scope 1: 5% reductie in 2025 ten opzichte van 2020

Scope 2 (incl. business travel): 5% reductie in 2025 ten opzichte van 2020

5.2.1

SUBDOELSTELLINGEN

Energieverbruik vestigingen: 1% afname per jaar t.o.v. voorgaand jaar

Business travel: 1% afname reiskilometers per jaar t.o.v. voorgaand jaar

SCOPE 3 DOELSTELLING SIDCON

Sidcon wil in de periode 2022-2025 de CO₂-uitstoot per geleverde container met 2% reduceren.

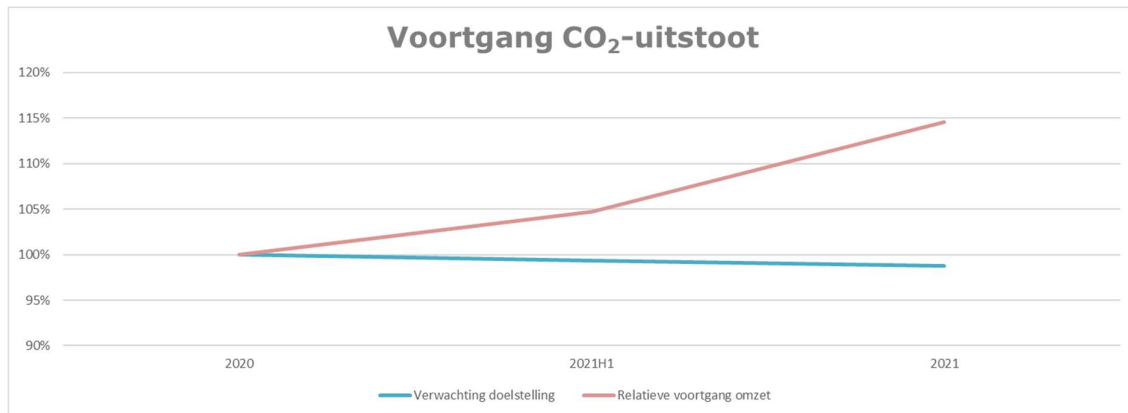
In Bijlage 1 is het plan van aanpak opgenomen waarmee deze doelstellingen zullen worden gerealiseerd.

7 | Voortgang

5.3 Doelstellingen scope 1 en 2

Halfjaarlijks wordt de voortgang van de CO₂-emissie ten opzichte van de doelstellingen vastgesteld. Over 2021 is daarbij het volgende vast te stellen:

- de hoeveelheid CO₂ is in 2021 31% hoger uitgekomen dan in 2020. Oorzaak is het gestegen verbruik van het wagenpark. Vooral in de tweede helft van 2021 is er een stijging.
- gemeten per gerealiseerde omzet is de hoeveelheid CO₂ 15% hoger uitgekomen dan in 2020. De doelstelling was echter een daling van 1,25%, en die is dan ook niet gerealiseerd.



5.4 Subdoelstellingen energie en business travel

Het energieverbruik van de vestigingen is in 2021 onveranderd a.g.v. het -nog- ontbreken van jaarcijfers.

Het zakelijk reizen is in 2021 33% hoger uitgekomen dan in 2020. Oorzaken: meer gedeclareerde autokilometers en meer vliegreizen. Daarmee is het doel niet gerealiseerd.

5.5 Doelstelling scope 3

Op basis van de uitgevoerde life-cycle-analyse ondergrondse perscontainer en aanvullende data over downstream transport en productieafval is de scope 3 CO₂-uitstoot per geleverde perscontainer over 2021 uitgekomen op 5.152 kg CO₂. Dit is het referentiegetal waartegen de voortgang van de reductiedoelstelling in de periode 2022-2025 wordt afgezet.

8 | Sector- en keteninitiatieven

Vanuit de CO₂-Prestatieladder wordt gevraagd om deelname aan één of meerdere sector- of keteninitiatieven.

8.1 Lopende initiatieven

8.1.1 MKI Amsterdam

Door de organisatie wordt deelgenomen aan het initiatief 'MKI-waarde Amsterdam'. Dit initiatief richt zich op het, samen met ketenpartners en kennisinstituten, rekenkundig inzichtelijk maken van de CO₂-emissie gedurende de levenscyclus van een ondergrondse perscontainer. Dit leidt tot meer inzicht in de CO₂-emissies per levensfase, en tot het vergroten van kennis over CO₂-reductiemogelijkheden. Zodra de milieukosten van een ondergrondse perscontainer bepaald zijn (2022), zullen deze de komende 8 jaar gemonitord worden met als doel continu de milieukosten te verlagen. Als over 8 jaar een nieuwe aanbesteding voor ondergrondse perscontainers wordt gepubliceerd zal dit de norm worden.

8.1.2 Innovaties inzamelmiddel GFE

Samen met de gemeentes Utrecht en Rotterdam wordt een innovatief inzamelmiddel ontwikkeld om GFE (groente, fruit en etensresten) gescheiden in te zamelen. Momenteel worden de spelregels opgesteld voor de ontwikkeling (wie doet wat en wie betaald wat). Het exacte tijdstip zal dan ook worden bepaald, maar een inschatting is dat een eerste prototype voor 2023 getest kan gaan worden.

Bijlage 1



Plan van Aanpak 2022-2025

| CO2-Reductiemaatregel | toelichting | Type actie | Emissiestroom | Verbruiker | Scope 1 of 2 | Potentiele reductie | kwantitatieve bijdrage aan CO2-reductie | Verantwoordelijke | KPI's | Planning | status |
|---|--|---------------|-------------------|-------------|--------------|--|--|-------------------|---------------------------|-----------|----------------|
| SCOPE 1 - Gasverbruik (vastgoed) | | | | | | | | | | | |
| Verduurzaming verwarming | Sidcon heeft geringe invloed op te passen energiebesparende maatregelen (isolatie, warmtebron). Gaskosten nemen toe, waardoor servicekosten zullen stijgen. Nut en noodzaak om te kijken naar potentiële maatregelen wordt daardoor groter. Initiatief: onderwerp bespreken met verhuurder. | jaarlijks | Gasverbruik | vestiging | Scope 1 | 1% per jaar in m3 per graaddag tov referentiejaar | 2020: 4173 m3 gas. Doel: 5% reductie 2020-2025 Bijdrage = 4173 * 5% = 209 m3 minder gas = 0,4 ton CO2 reductie = 7% van de totale reductie | Directie | # m3 gas per graaddag | 2022-2025 | opstarten 2022 |
| SCOPE 1 - Mobiliteit (wagenpark) | | | | | | | | | | | |
| Vergroten bewustwording | | halfjaarlijks | brandstofverbruik | medewerkers | scope 1 | 1% per jaar in CO2/km tov referentiejaar | 2020: CO2 wagenpark (diesel, benzine, kWh) = 104 ton CO2 Doel: 5% reductie op uitstoot wagenpark (diesel, benzine, kWh) Bijdrage = 104 * 5% = 5,2 ton CO2 reductie = 89% van de totale reductie | Directie | CO2/km | 2022-2025 | opstarten 2022 |
| Aanschaf duurzame vrachtwagen | Het registreren en terugkoppelen van het brandstofverbruik aan bestuurders vergroot bewustwording en is stimulant voor toepassing brandstofbesparende maatregelen (bandenspanning, het nieuwe rijden). Vanuit wet- en regelgeving nemen de eisen t.a.v. de uitstoot van vrachtwagens toe. Daarnaast komen er alternatieven voor dieselmotoren op de markt (elektrisch, waterstof). Factoren die bij vervanging van huidige wagenpark bewust meegenomen (moeten) worden en kunnen leiden tot de aanschaf van een vrachtwagen op alternatieve brandstof | dynamisch | brandstofverbruik | medewerkers | scope 1 | geen kwantitatief potentieel vastgesteld | geen kwantitatieve bijdrage | Directie | type brandstof | 2022-2025 | opstarten 2022 |
| SCOPE 2 - Elektraverbruik (vastgoed) | | | | | | | | | | | |
| Inkoop stroom 100% groen | CO2-reductiemaatregel met grootste impact op carbon footprint, toepassen groene stroom, wordt bepaald door verhuurder. Initiatief: onderwerp bespreken met nieuwe verhuurder. | jaarlijks | Elektraverbruik | vestiging | Scope 2 | 100% CO2 van elektraverbruik | 2020: 0 ton CO2 (groene stroom) Doel: handhaven groene stroom Bijdrage: geen (extra) bijdrage | Directie | % groene stroom | 2022-2025 | opstarten 2022 |
| Reductie stroomverbruik | Sidcon heeft invloed op te passen energiebesparende maatregelen (energieverbruik en -gebruik). Maatregelen: energieverbruik meenemen in keuze aanschaf apparatuur, sturen op bewustwording en gedrag (toolboxen) | dynamisch | Elektraverbruik | vestiging | Scope 2 | 1% per jaar in kWh tov referentiejaar | geen bijdrage aan verdere CO2-reductie : 2020 groene stroom | Directie | # kWh | 2022-2025 | loopt |
| SCOPE 2 - Reduceren zakelijke kilometers | | | | | | | | | | | |
| Reductie zakenreizen: inzet thuiswerken/teleconferencing | | dynamisch | reiskilometers | medewerkers | scope 2 | 1% per jaar in CO2 zakelijke reizen tov referentiejaar | 2020: 5,1 ton CO2 reductie op uitstoot zakelijke reizen 2020-2025 Bijdrage: 5,1 * 5% = 0,25 ton CO2 = 4% van de totale reductie | Directie | CO2 zakelijke reizen | 2022-2025 | loopt |
| Reductie vliegekilometers: indien mogelijk trein ipv vliegtuig | | dynamisch | reiskilometers | medewerkers | scope 2 | geen kwantitatief potentieel vastgesteld | geen kwantitatieve bijdrage | Directie | # reiskm's per modaliteit | 2022-2025 | loopt |
| Organisatorische maatregelen | | | | | | | | | | | |
| Vergroten bewustwording | presentatie CO2 beleid en voortgang energie- en CO-prestaties | halfjaarlijks | alle | medewerkers | scope 1 en 2 | geen kwantitatief potentieel vastgesteld | geen kwantitatieve bijdrage | Directie | CO2 emissies | 2022-2025 | loopt |
| SCOPE 3 - Reduceren CO2-emissies per geproduceerde perscontainer | | | | | | | | | | | |
| Inkoop goederen | Verduurzamen obv uitkomsten ketenanalyse en initiatief. | | | | | | | | | 2022-2025 | opstarten 2022 |
| Transport upstream: planning | Planning | | | | | | | | | 2022-2025 | loopt |
| Afval | Beleid gericht op het verminderen van afvalstromen en het gescheiden verwerken. | | | | | | | | | 2022-2025 | loopt |
| Transport downstream | inrichten hubs | | | | | | | | | 2022-2025 | loopt |
| SCOPE 3 - overig | | | | | | | | | | | |
| Woon-werkverkeer | overwegen fietsplan | | | | | | | | | 2022-2025 | opstarten 2022 |

Disclaimer & Colofon

Uitsluiting van juridische aansprakelijkheid

Hoewel de informatie in dit rapport afkomstig is van betrouwbare bronnen en exceptionele zorgvuldigheid is betracht tijdens het samenstellen van deze rapportage kunnen De Duurzame Adviseurs geen juridische aansprakelijkheid aanvaarden voor fouten, onnauwkeurigheden, ongeacht de oorzaak daarvan en voor schade als gevolg daarvan. De borging en uitvoering van de opgestelde beoogde doelen en maatregelen aanwezig in dit rapport liggen bij de verantwoordelijkheid van de opdrachtgever. Voor het niet behalen van doelen en/of het onjuist aanleveren van data door de opdrachtgever, kunnen De Duurzame Adviseurs niet aansprakelijk worden gesteld.

In geen enkel geval zijn De Duurzame Adviseurs, haar eigenaren en/of medewerkers aansprakelijk ten aanzien van indirecte, immateriële of gevolgschade met inbegrip van gederfde winst of inkomsten en verlies van contracten of orders.

Bescherming intellectueel eigendom

Het auteursrecht op dit document berust bij De Duurzame Adviseurs of bij derden welke bij toestemming deze documentatie beschikbaar hebben gesteld aan Sidcon.

Vermenigvuldiging in wat voor vorm dan ook is alleen toegestaan door voorafgaande toestemming door De Duurzame Adviseurs.

Ondertekening

| | |
|----------------------------|--|
| Auteur(s): | Harro van der Vlugt, De Duurzame Adviseurs |
| Kenmerk: | CO2-REDUCTIEPLAN 2022 |
| Datum: | 24-8-2022 |
| Versie: | 1.1 |
| Verantwoordelijke manager: | R. Siderius |

Handtekening autoriserende manager:
