

### Sidcon CO<sub>2</sub>-Bewust

In 2021 zijn we binnen Sidcon gestart om de Carbon Footprint van ons bedrijf in kaart te brengen en een systeem in te richten waarmee reductie van onze CO<sub>2</sub>-uitstoot wordt gerealiseerd. In juli 2022 heeft dat geleid tot het CO<sub>2</sub>-Bewust Certificaat op niveau 3 van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder.

Medio september 2022 is het onze ambitie om het hoogste niveau, niveau 5, van dit CO<sub>2</sub>-management-systeem te bereiken. Dat betekent dat wij dan niet alleen gaan kijken naar ons eigen energieverbruik, maar ook, samen met ketenpartners, CO<sub>2</sub>-reducties willen gaan bereiken in onze projecten.

Halfjaarlijks monitoren wij de status en voortgang van onze CO<sub>2</sub>-maatregelen en doelstellingen. De emissie-inventaris over de eerste helft van 2022 is ons volgende meetpunt.

### Energieverbruik en Carbon Footprint 2022H1

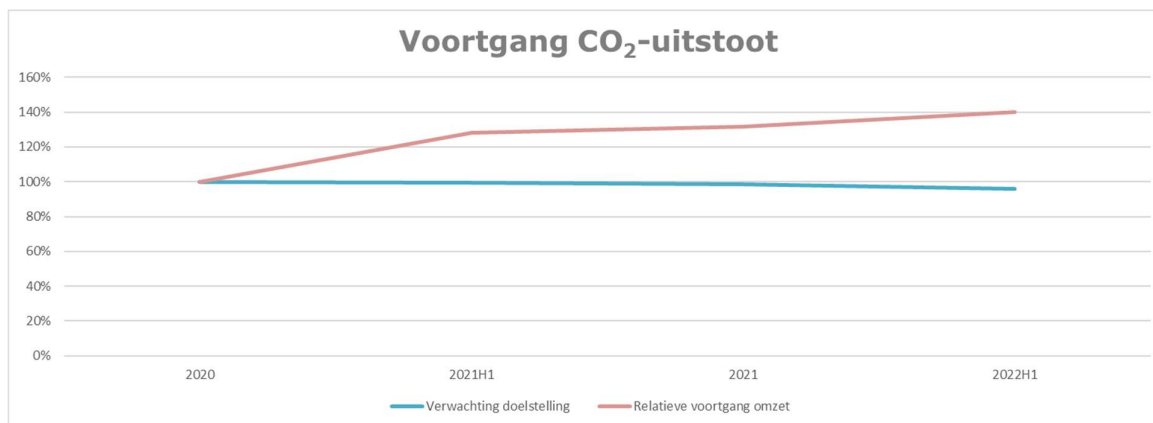
In de eerste helft van 2022 heeft Sidcon in totaal 77,2 ton aan CO<sub>2</sub> uitgestoten waarvan 53,7 ton in scope 1 (directe emissies), 18,4 ton in scope 2 (indirecte emissies) en 5,1 ton CO<sub>2</sub> door zakelijke reizen.

OVERZICHT CO <sub>2</sub> -EMISSIES, GEHELE ORGANISATIE				2022 Half jaar	
TYPE EMISSIESTROOM SCOPE 1	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO <sub>2</sub> per eenheid)	UITSTOOT (ton CO <sub>2</sub> )	
Gasverbruik	3.431	m <sup>3</sup>	2.085	7,2	
Brandstofverbruik wagenpark - diesel	13.628	liter	3.262	44,5	
Brandstofverbruik wagenpark - benzine	736	liter	2.784	2,0	
			<b>Totaal scope 1</b>	<b>53,7</b>	
TYPE EMISSIESTROOM SCOPE 2	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO <sub>2</sub> per eenheid)	UITSTOOT (ton CO <sub>2</sub> )	
Elektriciteitsverbruik - groene stroom	0	kWh	0	-	
Elektriciteitsverbruik - grijze stroom wagenpark	16.383	kWh	523	8,6	
Elektriciteitsverbruik - grijze stroom	18.805	kWh	523	9,8	
			<b>Totaal scope 2</b>	<b>18,4</b>	
TYPE EMISSIESTROOM BUSINESS TRAVEL	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO <sub>2</sub> per eenheid)	UITSTOOT (ton CO <sub>2</sub> )	
Zakelijk vervoer - gedeclareerde kilometers	12.875	km	193	2,5	
Vliegreizen <700 km	2.889	km	234	0,7	
Vliegreizen 700-2500 km	2.781	km	172	0,5	
Vliegreizen >2500 km	9.418	km	157	1,5	
Zakelijk vervoer - openbaar vervoer	724	km	15	0,0	
			<b>Totaal business travel</b>	<b>5,1</b>	
<b>TOTALE EMISSIES SCOPE 1, 2 EN BUSINESS TRAVEL</b>				<b>77,2</b>	

De Carbon Footprint maakt duidelijk dat de grootste CO<sub>2</sub>-uitstoot wordt veroorzaakt door het wagenpark. Waarbij in toenemende mate een deel van de CO<sub>2</sub>-uitstoot wordt veroorzaakt door kWh die we laden in onze elektrische auto's.

## Voortgang scope 1 en 2

Omdat veel van ons energieverbruik gerelateerd is aan projecten, relateren wij de vastgestelde hoeveelheid CO<sub>2</sub> aan onze omzet in eenzelfde meetperiode. In 2020 kwam deze KPI uit op 18,7. Voor de eerste helft van 2022 is deze uitgekomen op 26,1, een goede 40% hoger. En dat terwijl ons doel is om eind 2022 rond de 4% lager uit te komen. Redenen? Onze stroom wordt niet langer als groene stroom gezien, door een koudere winterperiode is er meer aardgas voor verwarming verbruikt, en we zijn meer zakelijk gaan reizen.



Deze ontwikkeling sluit natuurlijk niet aan bij onze duurzame ambities. Daarom gaan we kijken wat we (aanvullend) kunnen doen om ons energieverbruik te verminderen.

## CO<sub>2</sub>-uitstoot gunningsproject

In 2021 hebben we een project voor de levering van perscontainers aan de Gemeente Amsterdam gegund gekregen. Voorwaarde daarbij is dat wij het CO<sub>2</sub>-Bewust certificaat op niveau 5 behalen. En daarmee ook de CO<sub>2</sub>-uitstoot van dit project vaststellen en publiceren. In de eerste helft van 2022 zijn de eerste perscontainers voor dit project geproduceerd. De CO<sub>2</sub>-uitstoot die daarmee is veroorzaakt is vastgesteld op 6,0 ton CO<sub>2</sub>,

## Scope 3 ketenemissies

Om op het hoogste niveau van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder te komen moet je als bedrijf ook je verantwoordelijkheid nemen voor de CO<sub>2</sub>-uitstoot die je, samen met ketenpartners, veroorzaakt. Over 2020 heeft Sidcon daar een eerste analyse van gemaakt, en deze is over geheel 2021 opnieuw uitgevoerd. Berekend is dat in onze projecten de volgende hoeveelheid CO<sub>2</sub> is veroorzaakt:

Aangekochte goederen en diensten	2.135	ton CO <sub>2</sub>
Gebruik van verkochte producten	205	ton CO <sub>2</sub>
Upstream transport en distributie	26	ton CO <sub>2</sub>
Kapitaalgoederen	21	ton CO <sub>2</sub>
Woon-werkverkeer	18	ton CO <sub>2</sub>
Downstream transport en distributie	14	ton CO <sub>2</sub>
Productieafval	9	ton CO <sub>2</sub>

Daarnaast hebben wij aan de hand van ons belangrijkste product, de ondergrondse perscontainer, de keten en bijbehorende scope 3 emissies in kaart gebracht. Een uitgebreide life-cycle-analyse heeft ons meer inzicht gegeven in de scope 3 emissies die een ondergrondse perscontainer veroorzaakt en de resultaten zijn te vinden op onze website. Door in de komende jaren maatregelen te nemen op het gebied van toegepaste materialen en transport denken wij de footprint van een perscontainer te kunnen reduceren, met als doel in de periode 2022-2025 de CO<sub>2</sub>-uitstoot per geleverde perscontainer met 2% te verminderen.



## Individuele bijdrage

### WAT KUN JIJ DOEN OM TE REDUCEREN?



**LET OP  
SLUIPVERBRUIK**



**RIJ MET  
LAGE TOEREN**



**NEEM HET OV  
(INDIEN MOGELIJK)**



**HOU JE AAN DE  
SNELHEID (100KM/U)**

Wij vragen iedere medewerker, maar ook onze leveranciers en opdrachtgevers, om mee te denken om onze CO<sub>2</sub>-uitstoot nog verder te verlagen. Zo zetten we ons samen in om onze CO<sub>2</sub>-reductiedoelstelling te behalen.